

# OSCARO

ALPINISMO - SCI - ESCURSIONISMO

UFFICIALE per i seguenti sodalizi:  
Sez. del C.A.I. di MILANO  
" " " " ROMA  
UGET di Torino (Sez. C.A.I.)  
S. E. M. - Milano  
Gr. Alpin. Fior di Rocca  
Società A.L.P.E. di Milano  
S. C. A. I. - Milano  
G. S. Penna Nera - Milano

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO ANNUO  
Italia L. 12.30 - Estero L. 30  
Inviare vaglia all'Amministrazione  
Una copia separata cent. 60

Publicità: commerciale, redazionale, fotografica, prezzi a convenirsi  
Rivolgersi all'Amministrazione: VIA PLINIO, 70 - MILANO (IV)  
Per l'Italia centrale e meridionale: Agenzia Romana Pubblicità  
Via delle Murate, 87 - ROMA (telef. 60-465)

Il giornale viene distribuito a tutti i soci delle Sezioni C.A.I. di Milano, Roma, Monviso (Saluzzo), UGET Torino, Gr. Alp. Fior di Rocca, A.L.P.E. Milano, Sci C.A.I. Milano, Gr. Sci. Penna Nera, Milano, Sotosez. Sella C.A.I. Palermo  
Esce il 1 e il 16 di ogni mese

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE  
MILANO (IV) - VIA PLINIO N. 70

## Il 5° Attendamento nazionale del C.A.I.

organizzato dalla Sezione di Milano per incarico della Presidenza generale  
24 luglio - 28 agosto

Felice scelta, quella della località dell'attendamento nazionale di quest'anno. Si trova tra le montagne ghiacciate, nelle quali l'alpinismo si forma, e si sente, più completo. Dopo due estati concesse particolarmente alla scalata verticale dolomitica e al virtuosismo rampicatore, viene il momento in cui la piccozza riprende in pieno il suo valore e la sua assistenza necessaria per aprire i baldi cammini tra i geli cristallini, viene il tempo in cui i ramponi fanno la loro ricomparsa tra gli equipaggiamenti all'equipaggiamento alpino. Anche all'attorno del campo della lotta si eleva: e dai 3000 tende al 4000 metri, e la sua tecnica si fa più movimentata, e variata e divertente.

La bellissima conca che a sud-est di Chiareggio si adagia tra gli abeti e le praterie formanti i piani del Lup e di Forciana è davvero un campo ideale per chi vuol fondere in bella armonia le espressioni attive dell'alpinismo classico, nelle quali al cammino di approccio si alterna la ginnastica sulle morene, l'arrampicata per roccia, la traversata di ghiacciaio, il duro lavoro del gradinaro, l'equilibrio sul filo di sinuose creste biancheggianti. Basta aprire una carta topografica a colori della zona per vedere disegnarci col bel colore di tutta una corona di ghiacciai per largo giro all'intorno, colanti prodigi e tormentati da vette che hanno il nome di Cassandra, Disgrazia, Sissone, M. Rosso, M. del Forno, M. Forca, Pizzo Malenco; basta poi porsi a scorre la "Guida" di Aldo Bonacossa (da poco uscita a sostituire quella ormai invecchiata del 1911, del compianto Antonio Ballabio) per vedere sfilare davanti agli occhi, nelle nitide tavole illustrative e negli ancor più nitidi dati numerari, tutto un mondo superbo di vette famose nei fasti alpini, una collana di quadri entusiasmanti di bellezza, una palestra magnifica di dimensioni, una serie innumerevole di itinerari che fanno venire l'acquolina in bocca al solo pensarvi e che si pregustano leggendo la descrizione, tecnica e non priva di un sapere avulso poetico, talvolta epico, talora infine duro e tagliente, adatto insomma alla circostanza e al terreno cui si applica.

Però non bisogna credere che sia, questo di Pian del Lup, un Attendamento riservato solo ai virtuosetti dell'alto alpinismo. No; gli attendamenti del C.A.I., appunto come tali, hanno dato sempre la premessa al concetto dell'alpinismo puro, e vero; ma non hanno mai trascurato neppure la possibilità degli alpinisti più modesti.

Qui, sopra Chiareggio, se le ascensioni sono numerosissime, non superano esse di troppe neppure le semplici escursioni o le passeggiate contemplative per comodi sentieri. Chi nell'attendamento sceglie un mezzo per riposarsi dalle fatiche del lavoro della pianura senza perciò aggiungerne altre (sia pure di semplice natura fisica, ma che comportino un grave dispendio di forze), può salirvi egualmente tranquillo e sicuro del fatto suo. Anzitutto v'è una ricca serie di rifugi alpini attrezzati, parecchi con servizio d'albergo, che stanno a pochissimi ore di cammino dalla città e che, a cui si sale per ben segnati sentieri (il rifugio Augusto Porro per esempio, è tra i più belli, eleganti e confortevoli delle Alpi interiere, e di comodissimo accesso da Chiareggio) e questi possono da soli formare metà di gita agli spiriti contemplativi. Ma poi vi sono le gite al Passo del Murto, interessantissimo valico di cui parleremo più diffusamente altra volta e all'Alpe Sissone, donde si gode la più grandiosa veduta del versante nord del Disgrazia, spettacolo indimenticabile e senza confronti; ed al Lago Pirola, curioso e lungo fiordo sospeso al piede di Monte Senevedo; v'è escursione al bel laghetto di Entova e, per chi ha gambe buone, al Lago di Palù, o

## Un "Cervino" in Eritrea



Il signor Leandro Tomini, socio della S.E.M. di Milano attualmente ad Asmara, ci manda questa fotografia, una primizia del genere, che riproduce un'ombra la cui sagoma ricorda un po' quella del Cervino. Il nostro amico ci informa che insieme ad altri alpinisti restati colà, sta studiando la via migliore per compiere l'ascensione: inutile dire che sarà la prima.

## Traversata invernale della cresta del Furggen

Favoriti dalle eccezionali condizioni di neve caduta abbondantemente il giorno prima e che raggiungeva il 29 scorso oltre un metro sopra il Pian Maison, i militi confinarono il distacco di tale località hanno compiuto il 27 scorso la traversata della Furggen tra il colle del Breuil e il Corno del Teodulo, Tormenta, neve e banchi di neve a cornice hanno ostacolato assai l'impresa.

## Il Principe di Piemonte al Furggen

S. A. R. il Principe di Piemonte, che, durante un breve soggiorno al Breuil era salito la sera del 6 corrente al Teodulo, ha compiuto il giorno successivo una notevole impresa di alpinismo invernale, raggiungendo con gli sci il colle di Furggen (quota 3268) accompagnato da alcuni ufficiali del seguito e dal direttore dell'ufficio turistico, signor Mariani, ritornando poscia a Pian Maison.

Quivi S. A. R. ha ricevuto l'omaggio del Prefetto, del Federaile di Aosta e del Comandante la Scuola militare di alpinismo colonnello Lombardi, che egli intratteneva a colazione.

Nel pomeriggio l'Augusto Principe ha compiuto alcune esercitazioni scistiche ed in serata è ripartito per Torino.

## Un'altra vittima della Jungfrau

Un alpinista tedesco, tale Klein, era partito con due compagni per un'ascensione, è precipitato dal Piccolo Eiger. Il cadavere è stato recuperato da una spedizione appositamente organizzata.

## I tedeschi ritentano l'Himalaja

E' partita in questi giorni da Monaco per Bombay la spedizione alpinistica tedesca che ritentano la prossima estate la scalata del Nanga Parbat, nel gruppo dell'Himalaja.

La spedizione è composta da una decina di persone, per la maggior parte nomi noti nel mondo alpinistico internazionale, tra i quali anche il dottor Luft, unico superstite della precedente spedizione germanica conclusasi, come è noto, due anni or sono tanto tragicamente. La spedizione attuale è comandata dal notaio Bauer, che raggiungerà i compagni in volo a Porto Said.

## Il Parco nazionale Adamello Brenta verso la costituzione

In una riunione tenutasi recentemente a Roma e alla quale hanno partecipato i senatori Bonardi, Carletti, Gallarati Scotti, Marescalchi ed altri, si è esaminata la traduzione in atto dell'iniziativa per la costituzione del Parco Nazionale dell'Adamello e del Brenta.

Riconosciuta l'utilità del Parco, per il progresso turistico e la valorizzazione della zona magnifica e caratteristica, è stato deciso di tenere una riunione a Trento per concretare e chiarire i termini della proposta.

## L'esplorazione del Pertugio di Rovenna

Il Pertugio (Pertus) di Rovenna, noto anche col nome di Pertugio della Volpe, è stato esplorato domenica 3 aprile dai Gruppi Grotte del C.A.I. di Milano e di Como.

Rovenna, l'incantevole paesotto che sovrasta Carnobbio, a quota 442, dista circa 6 km. da Como; il Pertugio della Volpe s'apre a quota 680, a mezz'ora di cammino da Rovenna. L'accesso si identifica facilmente anche da lontano, per un gruppo di belle conifere ombreggianti un verde praticello che precede l'entrata della grotta. Qui il luogo è bellissimo; domina un vasto panorama, il lago di Como s'innalza di mille scintille 500 metri più sotto.

La grotta s'addentra orizzontalmente insinuandosi tra gli strati di calcare marmoso del Lias, principia con uno stretto cunicolo di alcuni metri, per allargarsi subito in varie cavità fino, a circa 140 metri, a un grande salone. Lungo il percorso si aprono lateralmente varie diramazioni tutte esplorate.

Ad un certo punto, 178 m., un sifone sembra chiudere il passo, ma un complicato passaggio, reso più agevole dalle eccezionali condizioni di siccità del momento, permette di proseguire per cunicoli, spaccature, piccoli laghetti. Qui il buon umore e il cameratismo, che sempre accompagnano le spedizioni dei Gruppi Grotte del C.A.I., sono indispensabili per aver ragione di questi passaggi spesso strettissimi, vero strozzature della roccia, talvolta umidi e fangosi.

Segue un pozzo verticale di circa 25 m., largo 68, di nuovo un corridoio in lieve pendenza di pochi metri che sbocca in un altro pozzo poco profondo, dove si perde una cascata d'acqua. Di là dal pozzo il corridoio continua, visibilmente spazioso, in lieve salita. Fin qui erano giunte le precedenti esplorazioni.

Non serve scendere il pozzo perché il risalire dall'opposta parte è reso impossibile da strapiombi e tetti dai quali cade l'acqua. E' necessario passare sulla parete sinistra, con delicata manovra di appoggio assicurandosi a chiodi. Il corridoio continua per circa 30 metri; si divide in due; un ramo finisce interrato, l'altro si perde in alto in un cammino

## La neve

Le segnalazioni sullo stato della neve sono venute completamente a mancare in questa quindicina, anticipando così di circa un mese il mutuo annuncio che la stagione sciistica è cessata.

L'ultima cartolina ha la data del 6 aprile e proveniva dalla Val Formazza; al rifugio Città di Busto vi era ancora cm. 160 di neve; al rifugio Maria Luisa, 130. Dall'Appennino centrale, in data 2 corr., comunicavano che a Prato Comune (m. 1800) si misuravano cm. 50; a Piano De' Valli (metri 1600), cm. 30; a Sella Leonessa, cm. 90; poi più nulla.

In tutta l'alta Val Venosta era caduta il 12 aprile uno strato di 50 cm., ma probabilmente le giornate di sole e di caldo che poi si sono succedute avranno fatto spuntare le margherite... Lo Sci C.A.I. Milano ha diramato l'ultimo suo "bollettino settimanale" il 1° corr.; la Direzione Generale del Turismo qualche giorno prima.

Vi è neve tuttora sopra Pian Maison (no al Teodulo, al Plateau Rosa, alle Cime Bianche). Altre notizie dirette non ne abbiamo. Bisognerebbe quindi regolarsi di volta in volta ed assicurarsi localmente dello stato della neve sciabile.

Siamo quindi in piena stagione primaverile, durante la quale bisognerà cercare oltre i 2500 metri la metà per le escursioni sciistiche.

Molte gare e gite sciistiche sono state sospese; una vera disdetta, quest'anno, specialmente nelle località prealpine ed alpine più alto. In compenso ha nevicato in questi ultimi giorni sul Vesuvio, nel Nolano, in molte zone del Meridionale; tutta neve sciupata che sarebbe stata manna sulle Alpi...

Chi vuole ad ogni costo calzare gli sci, dovrà quindi portarsi sempre più in alto, ove lo sciatore-alpinista troverà campo per la propria attività anche d'estate.

## Le segnalazioni sull'Appennino genovese

Completiamo le prime informazioni sulla rete di segnalazioni predisposta dal Popolario provinciale di Genova, aggiungendo che il territorio da segnalare è stato diviso in sei zone, limitate dalle principali strade di grande transito, e cioè:

Prima Zona. - Compresa fra il Giovo del Sasselto (carrozzabile Varazze-Sasselto) e il Passo del Turchino (carrozzabile Voltri-Campoligure). In questa zona si trovano i gruppi del Monte Belgua, Argenta, Reixa, Dente, Pavaglione.

Seconda Zona. - Compresa fra il Passo del Turchino e il Passo dei Giovi (carrozzabile Pontedecimo-Busalla). In questa zona sono compresi i gruppi del M. Colma, Pracaban, Figine, Porale, ecc.

Terza Zona. - Compresa fra il Passo dei Giovi e il Passo della Scoffera (carrozzabile Torriglia-Boasi-Gattorna - Chiavari). Zona limitata a nord dalla carrozzabile Busalla-Laccio. Viene esclusa la zona a sud della carrozzabile Recco-Rapallo (Monte di Portofino) già abbondantemente munita di segnalazioni a cura della Milizia Forestale. Gruppi del M. Alpe, Bano, Candelozzo, Fasce, Manico del Lume, ecc.

Quarta Zona. - Compresa fra il Passo della Scoffera e il Passo della Neve (carrozzabile Borzonasca-Rezzoaglio), gruppi del M. Lavagnola, Caucaso, M. Ramaceto, M. Ornamara, ecc.

Quinta Zona. - Compresa fra la Madonna della Neve e il Passo del Bocco (carrozzabile Borzonasca-Maria del Tarò) con uno sconfinamento al M. Zatta. Gruppi del M. Maggiorasca, Penna, Aiona.

Sesta Zona. - Zona speciale completamente all'interno della dorsale appenninica principale, al nord della carrozzabile Busalla-Laccio e compresa fra la Valle Scivola e la Val Trubbi. Gruppi del M. Reale, Reopasso, M. Antola, e diramazioni.

## Nomine della F.I.S.I.

L'On. Ricci, con la ratifica del C.O.N.I., ha nominato i sottosegretari fascisti Presidenti, rispettivamente, dei comitati provinciali e dei sodalizi a fianco di ciascuno indicati:

Giovanni Palasciano, Direttore Prov. F.I.S.I., Bari; Ing. Remo Datta, Direttore Prov. F.I.S.I., Macerata; Dr. Giuseppe Ighina, Direttore Prov. F.I.S.I., Modena; Pasquale Dolfini, Direttore Prov. F.I.S.I., Padova; Carlo Ballerini, Direttore Prov. F.I.S.I., Pescara; Magagnoli Camillo, Sci Monte Cervino Valtouraniche; Bruno Boncardo, Gruppo Sciatori Finalesi, Finale Ligure; Don Francesco Colonna, Circolo dello Sci Roma; Italo Ambrosi, Gruppo Sciatori Universitari Sondati; Alberto Dall'Amico, Gruppo Sciatori C.A.I., Val Leogra Schio.

## Gli istruttori scelti di sci

Con una recente circolare del Sottosegretario di Stato alla Guerra, gen. Pariani, viene istituito uno speciale distintivo per gli ufficiali che abbiano conseguito la qualifica di "Istruttore scelto di sci".

Il distintivo è in panno ed è costituito da un fondo verde sul quale sono ricamati in seta un paio di sci e uno stemma reale, quest'ultimo inquadrato da due fasci littori stilizzati; sul lato inferiore del distintivo è ricamata la dicitura "Istruttore". Si porta sulla manica sinistra della giubba e a veder soltanto durante le esercitazioni.

## Esami dei pre-militari rocciatori

Si sono svolti, giorni or sono, gli esami dei pre-militari specialisti rocciatori del Comando di Fiesole della G.I.L. di Chiesa in Val Malenco.

Don le prove orali, i giovani si sono inquadrati verso la palestra alpinistica, scelta in opportuna località. Due cordate hanno scalato una parete che in molti punti presenta difficoltà di quarto grado, dimostrando una preparazione tecnica notevolissima. Le discese sono state effettuate da tutti a corda doppia.

## Preparazione al Trofeo Liuzzi

Uno dei comandi G.I.L. che ha prontamente iniziata la preparazione per la conquista del Trofeo Liuzzi, posto in mano dal Segretario del Partito per quel comando di giovani fascisti che svolgerà la migliore attività alpinistica durante l'annata, è quello di Sondrio.

Come prima manifestazione una comitiva di giovani, dopo aver pernottato a Chiareggio, è salita lo scorso marzo al rifugio Porro da cui, calzati gli sci, si portava al bivacco Taveggia (m. 2853), trovato quasi completamente coperto di neve. La salita e la discesa sulla roccia è stata resa ardua dalla presenza di neve.

## I valichi alpini

Sono chiusi al transito i seguenti passi: Stelvio, Giovo, Pordoi, Felzarego, Monte Croce Comelico, Sella e Gardena.

Il passo di Misurina è chiuso nel tratto Misurina-Carbinin.

## L'industria nazionale degli sci

Per quanto riguarda il ramo civile, abbiamo potuto constatare di visu quanto è stato approntato per la grande Fiera Campionaria aperta di questi giorni a Milano. La produzione si può dire perfetta ed è destinata sicuramente a conquistare il mercato non solo nazionale, ma anche all'estero, ove la fabbrica è già in trattativa con qualche importante Casa. Del resto, gli interessati possono renderne conoscenza nel padiglione che la Società Ostini Crespi e C. ha fissato alla Fiera, al Padiglione dello Sport, posteggio di testata N. 122.

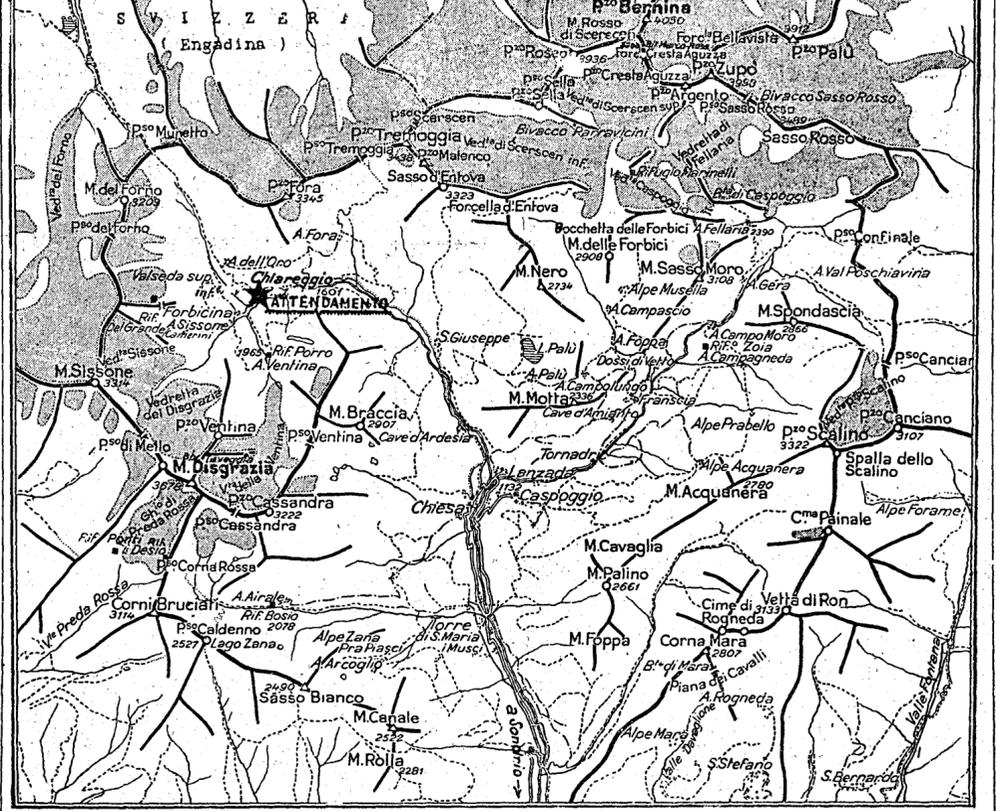
Oltre agli sci, sono esposti i vari tipi di attacchi, di stocchini di vogator, di tutti di produzione nel proprio stabilimento che trovano nelle vicinanze di Milano.

I dirigenti di questa nuova organizzazione sono riusciti ad approvvigionarsi di un forte quantitativo di legno hickory che consentirà di porre sul mercato notevoli quantitativi di sci ad un prezzo più conveniente di quelli richiesti sino ad oggi, il che, per consumatore, è un aspetto del problema di non trascurabile importanza.

## La marca "PINTO" ritorna sul mercato

Lo scorso settembre ci era pervenuta notizia che Alessandro Pinto, il costruttore di sci che ebbe tanta rinomanza negli anni scorsi, aveva concluso una combinazione con la nota fabbrica di materiale aeronautico Ostini Crespi e C. di Milano. In seguito, però, il silenzio più assoluto era tornato sull'argomento. Dato tuttavia l'interesse che la voce aveva suscitato nell'ambiente sciistico, credemmo opportuno fornirci esattamente della nuova organizzazione che si stava preparando in questo importante campo industriale, in relazione anche ai nuovi comitati antartici che spirano il nostro Paese.

Abbiamo così constatato che questo apparente letargo... invernale, nascondeva invece un fervore di opere e di lavoro quanto mai lusinghiero: la ditta in questione sta infatti espletando una commessa ricevuta da un Ente statale per ben 10.000 paia di sci e 22.000 paia di attacchi. Le cifre sono state controllate: non si tratta di ottimistiche illusioni, ma della vera realtà, per la quale ci siamo congratulati col giovane Alessandro Pinto, che in poco tempo è riuscito a tanto.



Dove planterà le tende il C.A.I.: Zona Disgrazia-Bernina - Scala 1:100.000







U.G.E.T. Sezione C.A.I.

Piazza Castello - TORINO - Galleria Subalpina

XIV Campo Nazionale U.G.E.T. - C.A.I. in accantonamento e tende

Courmayeur - Gruppo del Monte Bianco - Val Veni (m. 1700): il più entusiasmante ambiente alpino dominato dalla più alta montagna d'Europa

Tutti possono parteciparvi: TURISTI - ESCURSIONISTI - ALPINISTI

Quattro turni settimanali: dal 31 luglio al 7 agosto - dal 7 al 14 - dal 14 al 21 - dal 21 al 28 agosto

IMPORTANTE!

Il turno inizia con il pranzo della domenica di arrivo e termina con la colazione della domenica successiva. Pensione completa. Pernottamento in tende palizzate o all'accantonamento.

Verrà girato un importante film a passo ridotto che documenterà non solo la vita al Campo nazionale Uget, ma anche le principali ascensioni e sarà proiettato nelle città degli iscritti al Campo.

L'esperienza di tredici campi è la migliore garanzia della organizzazione del XIV Campo nazionale UGET-C.A.I.

La prenotazione è semplicissima: basta inviare un anticipo di lire 20 completando la quota all'arrivo al Campeggio.

RIDUZIONI DA TUTTE LE STAZIONI D'ITALIA

Servizio automobilistico con torpedoni gran turismo Torino-Courmayeur e ritorno a prezzi ridottissimi.

Iscrizioni, informazioni: UGET - Galleria Subalpina - Torino. Al prossimo numero pubblicheremo le tariffe complete.

Una generosissima offerta

Pel potenziamento dell'attività sociale e delle numerose iniziative della Direzione della Società, un socio, che non indichiamo, si è spinto a mettere a disposizione della Direzione la cospicua somma di Lire 1000.

Stamo lieti di sentire così vicino a noi dei soci così generosi e di poter sempre sempre maggiormente agire per l'avvicinare della nostra cara Uget.

E' superfluo dire che i due nuovi rifugi, la sistemazione del "Valletrestia", la nuova attrezzatura del campo nazionale UGET-C.A.I., gravano sul bilancio sociale e che tutte le offerte e di qualunque importo sono accette dalla società come la espressione più sentita della collaborazione fattiva dei soci.

Le manifestazioni per la celebrazione XXV anno sociale:

Presentazione del film a passo ridotto "I centri scistici del Piemonte".

Visita alle Sezioni Uget: Valpellice-Canavesana-Vallesusa-Venaria Reale-Settimo Torinese.

Gite ai rifugi Uget: Monte Granero-Barbara-Valletrestia e passeggiate alle fontane alpine costruite dalla Uget e ai luoghi rimboscati dalla sezione Valpellice.

Inaugurazione dei nuovi rifugi Uget.

Grande manifestazione in Val Veni al Campo nazionale UGET-C.A.I.

Presentazione dell'opuscolo "Venticinque anni di vita Ugetina" e distribuzione di tessere e diplomi ai soci anziani e benemeriti.

Grandiosa gita sociale scio-scio-alpina.

Mostra di fotografia e cinematografia alpina.

SCARPONCINI! Sabato 30 aprile, ore 15.30, nei locali sociali

INTERESSANTI PROIEZIONI CINEMATOGRAFICHE PER IL MONDO PICCOLO

Intervente con i vostri piccoli amici!

Il successo della conferenza di Nino Soardi

Nino Soardi ha parlato giovedì sera 7 corr. su: "Venticinque anni di vita Ugetina". Questa prima manifestazione celebrativa ha ottenuto uno di quei successi



Ascensioni dal Campo: Aiguille e ghiacciaio di Talefre 7.379m

clamo ai soci tutti che la Segreteria è a loro disposizione per ingigantire la cifra già sottoscritta.

Nozze. - Il 9 corrente Mario Pavetto passava a vite nozze con la signorina Pascaletta Podio.

Augur di felicità ai novelli sposi.

Circolo Escurs. Napoletani Sez. del C.A.I.

(Ente Morale Fondato nel 1907) NAPOLI - Galleria Umberto I. n. 33

24 aprile: San Liberatore (9.a gita dell'anno - 699.a dalla fondazione) - Dirett. L. Balestreri (Facile). Ore 8.30: ritrovo alla Stazione Centrale - Ore 9.30: partenza - Ore 10.08: a Cava dei Tirreni - Si prosegue a piedi per la valle - Ore 12.30: a San Liberatore - Colazione al sacco - Ore 13: ritorno - Ore 18.59: partenza in treno da Salerno - Ore 19.45: a Napoli Centrale.

Quota di partecipazione: Lire 9.50.

8 maggio: Gita anniversaria - Scavi di Ercolano e Pineta sul Tirolostrada. - (10.a gita dell'anno - 699.a dalla fondazione) - Dirett. A. Brancaccio (Facile) - Ore 9.45: ritrovo in Piazza Municipio (di fronte al R. Teatro Mercadante) - Ore 10: partenza: partenza in treno da Napoli - Ore 10.30: a Ercolano - Ore 11: a Pineta - Ore 12.30: in torpedone - Si prosegue per l'autostrada - Ore 13: a La Pineta - Ore 13.30: a Ercolano - Ore 14: a Pineta - Ore 15: a Ercolano - Ore 16: a Pineta - Ore 17: a Ercolano - Ore 18: a Pineta - Ore 19: a Ercolano - Ore 19.30: a Piazza Municipio.

Quota di partecipazione comprensiva del viaggio dell'ingresso agli Scavi e del rancio sociale: L. 16.

Le iscrizioni si ricevono nei giorni in cui la segreteria è aperta e non oltre il 6 maggio fino alle ore 20.

22 maggio: Giornata del C.A.I. - Piazza Maggiore di Arezzo (metà di maggio). In unione con la consorzio sezione di Napoli (11.a gita dell'anno - 701.a dalla fondazione) (Media). Ore 7: ritrovo alla Stazione Centrale - Ore 7.20: partenza - Ore 7.43: a Arezzo - Ore 8.30: a Arezzo - Ore 9: a Arezzo - Ore 9.15: a Arezzo - Ore 9.30: a Arezzo - Ore 9.45: a Arezzo - Ore 10: a Arezzo - Ore 10.15: a Arezzo - Ore 10.30: a Arezzo - Ore 10.45: a Arezzo - Ore 11: a Arezzo - Ore 11.15: a Arezzo - Ore 11.30: a Arezzo - Ore 11.45: a Arezzo - Ore 12: a Arezzo - Ore 12.15: a Arezzo - Ore 12.30: a Arezzo - Ore 12.45: a Arezzo - Ore 13: a Arezzo - Ore 13.15: a Arezzo - Ore 13.30: a Arezzo - Ore 13.45: a Arezzo - Ore 14: a Arezzo - Ore 14.15: a Arezzo - Ore 14.30: a Arezzo - Ore 14.45: a Arezzo - Ore 15: a Arezzo - Ore 15.15: a Arezzo - Ore 15.30: a Arezzo - Ore 15.45: a Arezzo - Ore 16: a Arezzo - Ore 16.15: a Arezzo - Ore 16.30: a Arezzo - Ore 16.45: a Arezzo - Ore 17: a Arezzo - Ore 17.15: a Arezzo - Ore 17.30: a Arezzo - Ore 17.45: a Arezzo - Ore 18: a Arezzo - Ore 18.15: a Arezzo - Ore 18.30: a Arezzo - Ore 18.45: a Arezzo - Ore 19: a Arezzo - Ore 19.15: a Arezzo - Ore 19.30: a Arezzo - Ore 19.45: a Arezzo - Ore 20: a Arezzo - Ore 20.15: a Arezzo - Ore 20.30: a Arezzo - Ore 20.45: a Arezzo - Ore 21: a Arezzo - Ore 21.15: a Arezzo - Ore 21.30: a Arezzo - Ore 21.45: a Arezzo - Ore 22: a Arezzo - Ore 22.15: a Arezzo - Ore 22.30: a Arezzo - Ore 22.45: a Arezzo - Ore 23: a Arezzo - Ore 23.15: a Arezzo - Ore 23.30: a Arezzo - Ore 23.45: a Arezzo - Ore 24: a Arezzo - Ore 24.15: a Arezzo - Ore 24.30: a Arezzo - Ore 24.45: a Arezzo - Ore 25: a Arezzo - Ore 25.15: a Arezzo - Ore 25.30: a Arezzo - Ore 25.45: a Arezzo - Ore 26: a Arezzo - Ore 26.15: a Arezzo - Ore 26.30: a Arezzo - Ore 26.45: a Arezzo - Ore 27: a Arezzo - Ore 27.15: a Arezzo - Ore 27.30: a Arezzo - Ore 27.45: a Arezzo - Ore 28: a Arezzo - Ore 28.15: a Arezzo - Ore 28.30: a Arezzo - Ore 28.45: a Arezzo - Ore 29: a Arezzo - Ore 29.15: a Arezzo - Ore 29.30: a Arezzo - Ore 29.45: a Arezzo - Ore 30: a Arezzo - Ore 30.15: a Arezzo - Ore 30.30: a Arezzo - Ore 30.45: a Arezzo - Ore 31: a Arezzo - Ore 31.15: a Arezzo - Ore 31.30: a Arezzo - Ore 31.45: a Arezzo - Ore 32: a Arezzo - Ore 32.15: a Arezzo - Ore 32.30: a Arezzo - Ore 32.45: a Arezzo - Ore 33: a Arezzo - Ore 33.15: a Arezzo - Ore 33.30: a Arezzo - Ore 33.45: a Arezzo - Ore 34: a Arezzo - Ore 34.15: a Arezzo - Ore 34.30: a Arezzo - Ore 34.45: a Arezzo - Ore 35: a Arezzo - Ore 35.15: a Arezzo - Ore 35.30: a Arezzo - Ore 35.45: a Arezzo - Ore 36: a Arezzo - Ore 36.15: a Arezzo - Ore 36.30: a Arezzo - Ore 36.45: a Arezzo - Ore 37: a Arezzo - Ore 37.15: a Arezzo - Ore 37.30: a Arezzo - Ore 37.45: a Arezzo - Ore 38: a Arezzo - Ore 38.15: a Arezzo - Ore 38.30: a Arezzo - Ore 38.45: a Arezzo - Ore 39: a Arezzo - Ore 39.15: a Arezzo - Ore 39.30: a Arezzo - Ore 39.45: a Arezzo - Ore 40: a Arezzo - Ore 40.15: a Arezzo - Ore 40.30: a Arezzo - Ore 40.45: a Arezzo - Ore 41: a Arezzo - Ore 41.15: a Arezzo - Ore 41.30: a Arezzo - Ore 41.45: a Arezzo - Ore 42: a Arezzo - Ore 42.15: a Arezzo - Ore 42.30: a Arezzo - Ore 42.45: a Arezzo - Ore 43: a Arezzo - Ore 43.15: a Arezzo - Ore 43.30: a Arezzo - Ore 43.45: a Arezzo - Ore 44: a Arezzo - Ore 44.15: a Arezzo - Ore 44.30: a Arezzo - Ore 44.45: a Arezzo - Ore 45: a Arezzo - Ore 45.15: a Arezzo - Ore 45.30: a Arezzo - Ore 45.45: a Arezzo - Ore 46: a Arezzo - Ore 46.15: a Arezzo - Ore 46.30: a Arezzo - Ore 46.45: a Arezzo - Ore 47: a Arezzo - Ore 47.15: a Arezzo - Ore 47.30: a Arezzo - Ore 47.45: a Arezzo - Ore 48: a Arezzo - Ore 48.15: a Arezzo - Ore 48.30: a Arezzo - Ore 48.45: a Arezzo - Ore 49: a Arezzo - Ore 49.15: a Arezzo - Ore 49.30: a Arezzo - Ore 49.45: a Arezzo - Ore 50: a Arezzo - Ore 50.15: a Arezzo - Ore 50.30: a Arezzo - Ore 50.45: a Arezzo - Ore 51: a Arezzo - Ore 51.15: a Arezzo - Ore 51.30: a Arezzo - Ore 51.45: a Arezzo - Ore 52: a Arezzo - Ore 52.15: a Arezzo - Ore 52.30: a Arezzo - Ore 52.45: a Arezzo - Ore 53: a Arezzo - Ore 53.15: a Arezzo - Ore 53.30: a Arezzo - Ore 53.45: a Arezzo - Ore 54: a Arezzo - Ore 54.15: a Arezzo - Ore 54.30: a Arezzo - Ore 54.45: a Arezzo - Ore 55: a Arezzo - Ore 55.15: a Arezzo - Ore 55.30: a Arezzo - Ore 55.45: a Arezzo - Ore 56: a Arezzo - Ore 56.15: a Arezzo - Ore 56.30: a Arezzo - Ore 56.45: a Arezzo - Ore 57: a Arezzo - Ore 57.15: a Arezzo - Ore 57.30: a Arezzo - Ore 57.45: a Arezzo - Ore 58: a Arezzo - Ore 58.15: a Arezzo - Ore 58.30: a Arezzo - Ore 58.45: a Arezzo - Ore 59: a Arezzo - Ore 59.15: a Arezzo - Ore 59.30: a Arezzo - Ore 59.45: a Arezzo - Ore 60: a Arezzo - Ore 60.15: a Arezzo - Ore 60.30: a Arezzo - Ore 60.45: a Arezzo - Ore 61: a Arezzo - Ore 61.15: a Arezzo - Ore 61.30: a Arezzo - Ore 61.45: a Arezzo - Ore 62: a Arezzo - Ore 62.15: a Arezzo - Ore 62.30: a Arezzo - Ore 62.45: a Arezzo - Ore 63: a Arezzo - Ore 63.15: a Arezzo - Ore 63.30: a Arezzo - Ore 63.45: a Arezzo - Ore 64: a Arezzo - Ore 64.15: a Arezzo - Ore 64.30: a Arezzo - Ore 64.45: a Arezzo - Ore 65: a Arezzo - Ore 65.15: a Arezzo - Ore 65.30: a Arezzo - Ore 65.45: a Arezzo - Ore 66: a Arezzo - Ore 66.15: a Arezzo - Ore 66.30: a Arezzo - Ore 66.45: a Arezzo - Ore 67: a Arezzo - Ore 67.15: a Arezzo - Ore 67.30: a Arezzo - Ore 67.45: a Arezzo - Ore 68: a Arezzo - Ore 68.15: a Arezzo - Ore 68.30: a Arezzo - Ore 68.45: a Arezzo - Ore 69: a Arezzo - Ore 69.15: a Arezzo - Ore 69.30: a Arezzo - Ore 69.45: a Arezzo - Ore 70: a Arezzo - Ore 70.15: a Arezzo - Ore 70.30: a Arezzo - Ore 70.45: a Arezzo - Ore 71: a Arezzo - Ore 71.15: a Arezzo - Ore 71.30: a Arezzo - Ore 71.45: a Arezzo - Ore 72: a Arezzo - Ore 72.15: a Arezzo - Ore 72.30: a Arezzo - Ore 72.45: a Arezzo - Ore 73: a Arezzo - Ore 73.15: a Arezzo - Ore 73.30: a Arezzo - Ore 73.45: a Arezzo - Ore 74: a Arezzo - Ore 74.15: a Arezzo - Ore 74.30: a Arezzo - Ore 74.45: a Arezzo - Ore 75: a Arezzo - Ore 75.15: a Arezzo - Ore 75.30: a Arezzo - Ore 75.45: a Arezzo - Ore 76: a Arezzo - Ore 76.15: a Arezzo - Ore 76.30: a Arezzo - Ore 76.45: a Arezzo - Ore 77: a Arezzo - Ore 77.15: a Arezzo - Ore 77.30: a Arezzo - Ore 77.45: a Arezzo - Ore 78: a Arezzo - Ore 78.15: a Arezzo - Ore 78.30: a Arezzo - Ore 78.45: a Arezzo - Ore 79: a Arezzo - Ore 79.15: a Arezzo - Ore 79.30: a Arezzo - Ore 79.45: a Arezzo - Ore 80: a Arezzo - Ore 80.15: a Arezzo - Ore 80.30: a Arezzo - Ore 80.45: a Arezzo - Ore 81: a Arezzo - Ore 81.15: a Arezzo - Ore 81.30: a Arezzo - Ore 81.45: a Arezzo - Ore 82: a Arezzo - Ore 82.15: a Arezzo - Ore 82.30: a Arezzo - Ore 82.45: a Arezzo - Ore 83: a Arezzo - Ore 83.15: a Arezzo - Ore 83.30: a Arezzo - Ore 83.45: a Arezzo - Ore 84: a Arezzo - Ore 84.15: a Arezzo - Ore 84.30: a Arezzo - Ore 84.45: a Arezzo - Ore 85: a Arezzo - Ore 85.15: a Arezzo - Ore 85.30: a Arezzo - Ore 85.45: a Arezzo - Ore 86: a Arezzo - Ore 86.15: a Arezzo - Ore 86.30: a Arezzo - Ore 86.45: a Arezzo - Ore 87: a Arezzo - Ore 87.15: a Arezzo - Ore 87.30: a Arezzo - Ore 87.45: a Arezzo - Ore 88: a Arezzo - Ore 88.15: a Arezzo - Ore 88.30: a Arezzo - Ore 88.45: a Arezzo - Ore 89: a Arezzo - Ore 89.15: a Arezzo - Ore 89.30: a Arezzo - Ore 89.45: a Arezzo - Ore 90: a Arezzo - Ore 90.15: a Arezzo - Ore 90.30: a Arezzo - Ore 90.45: a Arezzo - Ore 91: a Arezzo - Ore 91.15: a Arezzo - Ore 91.30: a Arezzo - Ore 91.45: a Arezzo - Ore 92: a Arezzo - Ore 92.15: a Arezzo - Ore 92.30: a Arezzo - Ore 92.45: a Arezzo - Ore 93: a Arezzo - Ore 93.15: a Arezzo - Ore 93.30: a Arezzo - Ore 93.45: a Arezzo - Ore 94: a Arezzo - Ore 94.15: a Arezzo - Ore 94.30: a Arezzo - Ore 94.45: a Arezzo - Ore 95: a Arezzo - Ore 95.15: a Arezzo - Ore 95.30: a Arezzo - Ore 95.45: a Arezzo - Ore 96: a Arezzo - Ore 96.15: a Arezzo - Ore 96.30: a Arezzo - Ore 96.45: a Arezzo - Ore 97: a Arezzo - Ore 97.15: a Arezzo - Ore 97.30: a Arezzo - Ore 97.45: a Arezzo - Ore 98: a Arezzo - Ore 98.15: a Arezzo - Ore 98.30: a Arezzo - Ore 98.45: a Arezzo - Ore 99: a Arezzo - Ore 99.15: a Arezzo - Ore 99.30: a Arezzo - Ore 99.45: a Arezzo - Ore 100: a Arezzo - Ore 100.15: a Arezzo - Ore 100.30: a Arezzo - Ore 100.45: a Arezzo - Ore 101: a Arezzo - Ore 101.15: a Arezzo - Ore 101.30: a Arezzo - Ore 101.45: a Arezzo - Ore 102: a Arezzo - Ore 102.15: a Arezzo - Ore 102.30: a Arezzo - Ore 102.45: a Arezzo - Ore 103: a Arezzo - Ore 103.15: a Arezzo - Ore 103.30: a Arezzo - Ore 103.45: a Arezzo - Ore 104: a Arezzo - Ore 104.15: a Arezzo - Ore 104.30: a Arezzo - Ore 104.45: a Arezzo - Ore 105: a Arezzo - Ore 105.15: a Arezzo - Ore 105.30: a Arezzo - Ore 105.45: a Arezzo - Ore 106: a Arezzo - Ore 106.15: a Arezzo - Ore 106.30: a Arezzo - Ore 106.45: a Arezzo - Ore 107: a Arezzo - Ore 107.15: a Arezzo - Ore 107.30: a Arezzo - Ore 107.45: a Arezzo - Ore 108: a Arezzo - Ore 108.15: a Arezzo - Ore 108.30: a Arezzo - Ore 108.45: a Arezzo - Ore 109: a Arezzo - Ore 109.15: a Arezzo - Ore 109.30: a Arezzo - Ore 109.45: a Arezzo - Ore 110: a Arezzo - Ore 110.15: a Arezzo - Ore 110.30: a Arezzo - Ore 110.45: a Arezzo - Ore 111: a Arezzo - Ore 111.15: a Arezzo - Ore 111.30: a Arezzo - Ore 111.45: a Arezzo - Ore 112: a Arezzo - Ore 112.15: a Arezzo - Ore 112.30: a Arezzo - Ore 112.45: a Arezzo - Ore 113: a Arezzo - Ore 113.15: a Arezzo - Ore 113.30: a Arezzo - Ore 113.45: a Arezzo - Ore 114: a Arezzo - Ore 114.15: a Arezzo - Ore 114.30: a Arezzo - Ore 114.45: a Arezzo - Ore 115: a Arezzo - Ore 115.15: a Arezzo - Ore 115.30: a Arezzo - Ore 115.45: a Arezzo - Ore 116: a Arezzo - Ore 116.15: a Arezzo - Ore 116.30: a Arezzo - Ore 116.45: a Arezzo - Ore 117: a Arezzo - Ore 117.15: a Arezzo - Ore 117.30: a Arezzo - Ore 117.45: a Arezzo - Ore 118: a Arezzo - Ore 118.15: a Arezzo - Ore 118.30: a Arezzo - Ore 118.45: a Arezzo - Ore 119: a Arezzo - Ore 119.15: a Arezzo - Ore 119.30: a Arezzo - Ore 119.45: a Arezzo - Ore 120: a Arezzo - Ore 120.15: a Arezzo - Ore 120.30: a Arezzo - Ore 120.45: a Arezzo - Ore 121: a Arezzo - Ore 121.15: a Arezzo - Ore 121.30: a Arezzo - Ore 121.45: a Arezzo - Ore 122: a Arezzo - Ore 122.15: a Arezzo - Ore 122.30: a Arezzo - Ore 122.45: a Arezzo - Ore 123: a Arezzo - Ore 123.15: a Arezzo - Ore 123.30: a Arezzo - Ore 123.45: a Arezzo - Ore 124: a Arezzo - Ore 124.15: a Arezzo - Ore 124.30: a Arezzo - Ore 124.45: a Arezzo - Ore 125: a Arezzo - Ore 125.15: a Arezzo - Ore 125.30: a Arezzo - Ore 125.45: a Arezzo - Ore 126: a Arezzo - Ore 126.15: a Arezzo - Ore 126.30: a Arezzo - Ore 126.45: a Arezzo - Ore 127: a Arezzo - Ore 127.15: a Arezzo - Ore 127.30: a Arezzo - Ore 127.45: a Arezzo - Ore 128: a Arezzo - Ore 128.15: a Arezzo - Ore 128.30: a Arezzo - Ore 128.45: a Arezzo - Ore 129: a Arezzo - Ore 129.15: a Arezzo - Ore 129.30: a Arezzo - Ore 129.45: a Arezzo - Ore 130: a Arezzo - Ore 130.15: a Arezzo - Ore 130.30: a Arezzo - Ore 130.45: a Arezzo - Ore 131: a Arezzo - Ore 131.15: a Arezzo - Ore 131.30: a Arezzo - Ore 131.45: a Arezzo - Ore 132: a Arezzo - Ore 132.15: a Arezzo - Ore 132.30: a Arezzo - Ore 132.45: a Arezzo - Ore 133: a Arezzo - Ore 133.15: a Arezzo - Ore 133.30: a Arezzo - Ore 133.45: a Arezzo - Ore 134: a Arezzo - Ore 134.15: a Arezzo - Ore 134.30: a Arezzo - Ore 134.45: a Arezzo - Ore 135: a Arezzo - Ore 135.15: a Arezzo - Ore 135.30: a Arezzo - Ore 135.45: a Arezzo - Ore 136: a Arezzo - Ore 136.15: a Arezzo - Ore 136.30: a Arezzo - Ore 136.45: a Arezzo - Ore 137: a Arezzo - Ore 137.15: a Arezzo - Ore 137.30: a Arezzo - Ore 137.45: a Arezzo - Ore 138: a Arezzo - Ore 138.15: a Arezzo - Ore 138.30: a Arezzo - Ore 138.45: a Arezzo - Ore 139: a Arezzo - Ore 139.15: a Arezzo - Ore 139.30: a Arezzo - Ore 139.45: a Arezzo - Ore 140: a Arezzo - Ore 140.15: a Arezzo - Ore 140.30: a Arezzo - Ore 140.45: a Arezzo - Ore 141: a Arezzo - Ore 141.15: a Arezzo - Ore 141.30: a Arezzo - Ore 141.45: a Arezzo - Ore 142: a Arezzo - Ore 142.15: a Arezzo - Ore 142.30: a Arezzo - Ore 142.45: a Arezzo - Ore 143: a Arezzo - Ore 143.15: a Arezzo - Ore 143.30: a Arezzo - Ore 143.45: a Arezzo - Ore 144: a Arezzo - Ore 144.15: a Arezzo - Ore 144.30: a Arezzo - Ore 144.45: a Arezzo - Ore 145: a Arezzo - Ore 145.15: a Arezzo - Ore 145.30: a Arezzo - Ore 145.45: a Arezzo - Ore 146: a Arezzo - Ore 146.15: a Arezzo - Ore 146.30: a Arezzo - Ore 146.45: a Arezzo - Ore 147: a Arezzo - Ore 147.15: a Arezzo - Ore 147.30: a Arezzo - Ore 147.45: a Arezzo - Ore 148: a Arezzo - Ore 148.15: a Arezzo - Ore 148.30: a Arezzo - Ore 148.45: a Arezzo - Ore 149: a Arezzo - Ore 149.15: a Arezzo - Ore 149.30: a Arezzo - Ore 149.45: a Arezzo - Ore 150: a Arezzo - Ore 150.15: a Arezzo - Ore 150.30: a Arezzo - Ore 150.45: a Arezzo - Ore 151: a Arezzo - Ore 151.15: a Arezzo - Ore 151.30: a Arezzo - Ore 151.45: a Arezzo - Ore 152: a Arezzo - Ore 152.15: a Arezzo - Ore 152.30: a Arezzo - Ore 152.45: a Arezzo - Ore 153: a Arezzo - Ore 153.15: a Arezzo - Ore 153.30: a Arezzo - Ore 153.45: a Arezzo - Ore 154: a Arezzo - Ore 154.15: a Arezzo - Ore 154.30: a Arezzo - Ore 154.45: a Arezzo - Ore 155: a Arezzo - Ore 155.15: a Arezzo - Ore 155.30: a Arezzo - Ore 155.45: a Arezzo - Ore 156: a Arezzo - Ore 156.15: a Arezzo - Ore 156.30: a Arezzo - Ore 156.45: a Arezzo - Ore 157: a Arezzo - Ore 157.15: a Arezzo - Ore 157.30: a Arezzo - Ore 157.45: a Arezzo - Ore 158: a Arezzo - Ore 158.15: a Arezzo - Ore 158.30: a Arezzo - Ore 158.45: a Arezzo - Ore 159: a Arezzo - Ore 159.15: a Arezzo - Ore 159.30: a Arezzo - Ore 159.45: a Arezzo - Ore 160: a Arezzo - Ore 160.15: a Arezzo - Ore 160.30: a Arezzo - Ore 160.45: a Arezzo - Ore 161: a Arezzo - Ore 161.15: a Arezzo - Ore 161.30: a Arezzo - Ore 161.45: a Arezzo - Ore 162: a Arezzo - Ore 162.15: a Arezzo - Ore 162.30: a Arezzo - Ore 162.45: a Arezzo - Ore 163: a Arezzo - Ore 163.15: a Arezzo - Ore 163.30: a Arezzo - Ore 163.45: a Arezzo - Ore 164: a Arezzo - Ore 164.15: a Arezzo - Ore 164.30: a Arezzo - Ore 164.45: a Arezzo - Ore 165: a Arezzo - Ore 165.15: a Arezzo - Ore 165.30: a Arezzo - Ore 165.45: a Arezzo - Ore 166: a Arezzo - Ore 166.15: a Arezzo - Ore 166.30: a Arezzo - Ore 166.45: a Arezzo - Ore 167: a Arezzo - Ore 167.15: a Arezzo - Ore 167.30: a Arezzo - Ore 167.45: a Arezzo - Ore 168: a Arezzo - Ore 168.15: a Arezzo - Ore 168.30: a Arezzo - Ore 168.45: a Arezzo - Ore 169: a Arezzo - Ore 169.15: a Arezzo - Ore 169.30: a Arezzo - Ore 169.45: a Arezzo - Ore 170: a Arezzo - Ore 170.15: a Arezzo - Ore 170.30: a Arezzo - Ore 170.45: a Arezzo - Ore 171: a Arezzo - Ore 171.15: a Arezzo - Ore 171.30: a Arezzo - Ore 171.45: a Arezzo - Ore 172: a Arezzo - Ore 172.15: a Arezzo - Ore 172.30: a Arezzo - Ore 172.45: a Arezzo - Ore 173: a Arezzo - Ore 173.15: a Arezzo - Ore 173.30: a Arezzo - Ore 173.45: a Arezzo - Ore 174: a Arezzo - Ore 174.15: a Arezzo - Ore 174.30: a Arezzo - Ore 174.45: a Arezzo - Ore 175: a Arezzo - Ore 175.15: a Arezzo - Ore 175.30: a Arezzo - Ore 175.45: a Arezzo - Ore 176: a Arezzo - Ore 176.15: a Arezzo - Ore 176.30: a Arezzo - Ore 176.45: a Arezzo - Ore 177: a Arezzo - Ore 177.15: a Arezzo - Ore 177.30: a Arezzo - Ore 177.45: a Arezzo - Ore 178: a Arezzo - Ore 178.15: a Arezzo - Ore 178.30: a Arezzo - Ore 178.45: a Arezzo - Ore 179: a Arezzo - Ore 179.15: a Arezzo - Ore 179.30: a Arezzo - Ore 179.45: a Arezzo - Ore 180: a Arezzo - Ore 180.15: a Arezzo - Ore 180.30: a Arezzo - Ore 180.45: a Arezzo - Ore 181: a Arezzo - Ore 181.15: a Arezzo - Ore 181.30: a Arezzo - Ore 181.45: a Arezzo - Ore 182: a Arezzo - Ore 182.15: a Arezzo - Ore 182.30: a Arezzo - Ore 182.45: a Arezzo - Ore 183: a Arezzo - Ore 183.15: a Arezzo - Ore 183.30: a Arezzo - Ore 183.45: a Arezzo - Ore 184: a Arezzo - Ore 184.15: a Arezzo - Ore 184.30: a Arezzo - Ore 184.45: a Arezzo - Ore 185: a Arezzo - Ore 185.15: a Arezzo - Ore 185.30: a Arezzo - Ore 185.45: a Arezzo - Ore 186: a Arezzo - Ore 186.15: a Arezzo - Ore 186.30: a Arezzo - Ore 186.45: a Arezzo - Ore 187: a Arezzo - Ore 187.15: a Arezzo - Ore 187.30: a Arezzo - Ore 187.45: a Arezzo - Ore 188: a Arezzo - Ore 188.15: a Arezzo - Ore 188.30: a Arezzo - Ore 188.45: a Arezzo - Ore 189: a Arezzo - Ore 189.15: a Arezzo - Ore 189.30: a Arezzo - Ore 189.45: a Arezzo - Ore 190: a Arezzo - Ore 190.15: a Arezzo - Ore 190.30: a Arezzo - Ore 190.45: a Arezzo - Ore 191: a Arezzo - Ore 191.15: a Arezzo - Ore 191.30: a Arezzo - Ore 191.45: a Arezzo - Ore 192: a Arezzo - Ore 192.15: a Arezzo - Ore 192.30: a Arezzo - Ore 192.45: a Arezzo - Ore 193: a Arezzo - Ore 193.15: a Arezzo - Ore 193.30: a Arezzo - Ore 193.45: a Arezzo - Ore 194: a Arezzo - Ore 194.15: a Arezzo - Ore 194.30: a Arezzo - Ore 194.45: a Arezzo - Ore 195: a Arezzo - Ore 195.15: a Arezzo - Ore 195.30: a Arezzo - Ore 195.45: a Arezzo - Ore 196: a Arezzo - Ore 196.15: a Arezzo - Ore 196.30: a Arezzo - Ore 196.45: a Arezzo - Ore 197: a Arezzo - Ore 197.15: a Arezzo - Ore 197.30: a Arezzo - Ore 197.45: a Arezzo - Ore 198: a Arezzo - Ore 198.15: a Arezzo - Ore 198.30: a Arezzo - Ore 198.45: a Arezzo - Ore 199: a Arezzo - Ore 199.15: a Arezzo - Ore 199.30: a Arezzo - Ore 199.45: a Arezzo - Ore 200: a Arezzo - Ore 200.15: a Arezzo - Ore 200.30: a Arezzo - Ore 200.45: a Arezzo - Ore 201: a Arezzo - Ore 201.15: a Arezzo - Ore 201.30: a Arezzo - Ore 201.45: a Arezzo - Ore 202: a Arezzo - Ore 202.15: a Arezzo - Ore 202.30: a Arezzo - Ore 202.45: a Arezzo - Ore 203: a Arezzo - Ore 203.15: a Arezzo - Ore 203.30: a Arezzo - Ore 203.45: a Arezzo - Ore 204: a Arezzo - Ore 204.15: a Arezzo - Ore 204.30: a Arezzo - Ore 204.45: a Arezzo - Ore 205: a Arezzo - Ore 205.15: a Arezzo - Ore 205.30: a Arezzo - Ore 205.45: a Arezzo - Ore 206: a Arezzo - Ore 206.15: a Arezzo - Ore 206.30: a Arezzo - Ore 206.45: a Arezzo - Ore 207: a Arezzo - Ore 207.15: a Arezzo - Ore 207.30: a Arezzo - Ore 207.45: a Arezzo - Ore 208: a Arezzo - Ore 208.15: a Arezzo - Ore 208.30: a Arezzo - Ore 208.45: a Arezzo - Ore