

Ufficiale per le Sezioni del C. A. I. Milano, Roma, U. G. E. T. Torino, S. E. M., Venezia, Saluzzo, Varese - Abbiategrosso - Fior di Rocca - Milano - F. A. L. C. Milano - Sci Club - Penna Nera - Milano - G. A. M. Milano - S. A. M. Monza - S. A. P. Radova - Amici de «Lo Scarpone» Varese

# LO SCARPONE

Anno XXI - Num. 14  
Esce il 1° e il 16 di ogni mese  
16 Luglio 1951  
Una copia L. 30  
(Arretrati L. 40)  
In vendita via Meravigli 14 (Colombo)  
Sped. in abb. postale - Gruppo 2

PREZZI DI ABBONAMENTO ANNUO  
Ordinario L. 600 (Estero il doppio) - Sostenitore L. 1500 - Beneficente L. 3000  
L'abbonamento può decorrere da qualsiasi data dell'anno C. C. post. 3/17979

Direzione e Amministrazione: Milano (439) - Via Plinio, 70  
Recapito centrale per abbonamenti, acquisto copie separate e libri di presenza  
Via Meravigli, 14 - Negozio Edoardo Colombo (provvis. cortile) tel. 80.76.84

PUBBLICITÀ - Prezzi delle inserzioni: avvisi commerciali L. 50 per m/m di altezza, larghezza una colonna; Piccola pubblicità: L. 20 per parola. - Le inserzioni si ricevono esclusivamente presso: Società per la Pubblicità in Italia (S.P.I.), sede di Milano, Piazza degli Affari 4, Palazzo della Borsa (Tel. 80.24.50-1-2-3-4-5) e Agenzia di Città, Largo Santa Margherita (Tel. 80.34.63).

## MONITO AL MUTO GOVERNO DI ROMA

# IL CERVINO NON SI TOCCA!

## Vetta andata e ritorno: prenotarsi

Alle frutta si alzò primo a parlare il sindaco di Zermatt. Paragonò con felice idea il Cervino ad una miniera d'oro scoperta un bel giorno da quei del paese, della quale l'ingegnere Davison aveva trovato un nuovo filone inesauribile. «No, questi a rispondergli e le sue parole furono vibrare in quello stile conciso che è proprio degli uomini nuovi. Disse che l'alpinismo antico era stato la follia di pochi aristocratici che volevano per loro soli la montagna. Previde in breve le Alpi ricoperte da una benefica rete di ferro che ne porterebbe le meraviglie a conoscenza di tutti, anche degli invalidi...»

Cotesto fantastico ingegnere Davison era il direttore di una ipotizzata Excelsior Railway Company, agli ordini della fantasia di Guido Rey il quale, per protestare contro una progettata funivia o cremagliera Zermatt-Cervino Kulm, aveva appunto immaginato di descrivere umoristicamente la scena della inaugurazione della ferrovia, concludendola però in modo tragico: il treno numero 4 precipita sul ghiacciaio di Tiefenmatten; 18 morti, tra cui l'ingegnere Davison...

A quel tempo, e non era nemmeno la prima volta (principio del secolo), gli alpinisti di Svizzera, Francia e Italia si erano sollevati indignati contro un progetto di funivia al Cervino e ognuno aveva fatto quanto era in suo potere per impedire l'attuazione. Guido Rey aveva fantasticato di una compagnia americana costruttrice e concessionaria della ferrovia, perché, a quel tempo, tutto ciò che sapeva di stravagante nonchè di eccessivo non poteva essere che americano. Non potevano prevedere certo né Guido Rey né tanto meno l'Abate Gorret che dal suo quasi carcere di Saint Pierre ed-en-Chatelargave aveva già lanciato grida di raccapriccio, non potevano prevedere che il giorno sarebbe venuto in cui gli americani d'America sarebbero apparsi persone misurate e retrograde appetto degli americani d'Italia.

Le cose tuttavia sono a tal punto che quasi l'umorismo e l'indignazione possono essere soppiantati dalla rassegnazione. Funivie, slittovine, seggiovie coprono con la loro ragnatela una discreta quantità di montagne e, come è logico, il re Monte Bianco e il principe azzurro Cervino, ne posseggono già il meglio. Tutto è pronto, tutto il lavoro, diciamo così, di arroccamento, è compiuto: manca l'assalto finale per nessuno nessun timore e permesso: l'ora X è già stata stabilita.

Quando dalla Dent d'Hérin scenderà un toboggan al Breil e dalla Gmiffetta alla Nordend del Rosa, correrà un quattrotovolante, mentre ben colorati elicotteri danzeranno le quadriglie tra un baratro e l'altro o al suono dell'antico valzer «Les patineurs», camosciote, e cerviniati andranno bello bello tra i corimbi delle funi metalliche su e giù e tornano le vette opportunamente, in caso di siccità, maculate di ghiaccio artificiale, non si griderà per avvertimento allo scandalo semmai avvenisse che i soliti laudatores tempore acti o, peggio, malati di passione, svestissero una montagna di costanti aggeggi e la ripresentassero nuda come il Gran Creatore l'aveva fatta?

Non è che questione di tempo e di educazione... occupare con relativa disintegrazione di ogni capacità di sentimento d'estetica e di critica. Un po' di pazienza, e poi si arriverà tutto ciò che è nell'agognato porto del reddito turistico integrale. Alla fine non si van costruendo proprio ad opera di chi dovrebbe essere sull'altra sponda, alberghi travestiti da rifugi a tutto servizio dei funivisti? E, di più, se a vece del Cervino, il fu già nobile scoglio d'Europa (ossequi profondi, madama Rettorica), si trattasse di un cadetto, magari dal Gran Paradiso o del Monviso, credete voi che si levarebbe una sola voce a protestare? E allora?

Vuole proprio il Governo che postula i diritti dello spirito autorizzare la costruzione di quanto è antiparato? E dimostrare ulteriormente che si pratica bene (qualche volta) e si razzola malissimo (quasi sempre)? Non al signor conte di Cervinia bisogna muovere rimprovero, appunto per questo: egli segue la sua strada, quella strada che ha messo la sua stupenda contea a portata di tutti. Panem et circenses: gran provvedimento di circenses, logico che non studi e realizzi di sempre nuove e sempre più spettacolari. No, non a lui si muova rimprovero, ma a coloro che, preposti alla tutela del patrimonio della Nazione, possono farne scempio per un malinteso o preteso incremento valoristico delle bellezze naturali e non si avvedono di promuovere la rovina, confortati dal gradicio delle concacchie plaudenti magari non più per le circenses, ma per il panem.

Non solo gli alpinisti e gli amanti veri della montagna devono insorgere con la massima energia contro un progetto di così spaventoso utilitarismo, ma tutti gli italiani ancora degni di questo nome devono a ogni costo far sapere in alto loco che una scempiaggine di tal fatta significherebbe il tramonto di ogni residuo di idealità e sarebbe un tutt'uno con l'avvento di quel mondo illavatore la cui realizzazione si deve a tutti i costi ed a qualunque prezzo impedire.

## Un obbrobrio inammissibile

Allora, malgrado cotanta argomentazione, concludiamo che no, la funivia al Cervino è un obbrobrio che non si deve permettere a qualunque costo. Con quella disinvoltura che qualche volta è una prerogativa anche degli imbecilli, vi ha gente che si trincerava dietro ai soliti «Dopotutto... Perché no?», «Può servire», «Le Alpi al popolo», «Do us des», ecc. ecc. e non si preoccupa certo del senso estetico, della bellezza, del rispetto necessario al sentimento altrui. Chi è quel disgraziato che ha detto essere il sapere necessario per governare il mondo, ma la bellezza necessaria perché il mondo sussista? Donn Byrne? Chi era costui? Leggevo o scriveva romanzi a fumetti? Certo ebbe una giovinezza triste e stenta e una vecchiaia infelice. Ma nullameno teniamo ben presente che se per disgrazia (il che non è) tutti tacessero assentendo, un'erobero le pietre dimostrando di possedere quello spirito che l'umanità va perdendo velocemente.

Qui, la solita demagogia del diritto del popolo ad andare là dove altrimenti potrebbero giungere solo i privilegiati, non regge: neanche in senso caricaturale. Una funivia cosiffatta resterebbe negata precisamente a quella parte d'umanità capace ancora di sentire la bellezza e non del tutto orbata di poesia, mentre porterebbe dove la sola sua presenza è un insulto, quella gente comune che si assomiglia attraverso tutte le età, quegli sciagurati, come il defunto Ippolito Nievo, che si credono esseri spregiudicati positivi e corrotti e altro non sono che corpi senza spirito destinati a corrompere per alcuni anni una certa quantità d'aria pura e quindi a popolare di vermi la cavità di un sepolcro.

Si dovrebbe almeno avere il coraggio di chiamare le cose col loro nome e non cercare di travestirle col manto di una pubblica utilità che non sussiste. Quando di meglio e di più proficua si ha da costruire non cotele gongolierose per nuovi ricchi, alti soltanto a rovinare quel che madre natura ci ha elargito? O perché non si apre un ristorante notturno sulla cupola di San Pietro o una bisca a Palazzo Vecchio a Firenze o una esposizione permanente di motociclette nelle procure di San Marco?

## Da tutta Europa proteste indignate contro il progetto della funivia

Intanto l'agitazione contro il progetto della funivia alla vetta del Cervino, assume proporzioni sempre più vaste e serrate, specialmente all'estero. Tutto il mondo alpinistico europeo ha inviato vibrante lettera di protesta alla Sede Centrale del C.A.I. cittadino ad esempio il Comitato centrale del Club Alpino Svizzero, la Federazione Francese della Montagna, l'Alpine Ski Club di Surrey (Londra), il Club Alpino Danese, di recente costituzione, ecc. A Ginevra si è perfino costituito presso l'U.I.A.A. un Comitato internazionale per la salvaguardia del Cervino che sta raccogliendo firme in tutte le Nazioni.

In Inghilterra un'infinità di persone indignatissime al «Times», come riportò il corrispondente da Londra de «Il Popolo», di Milano; altri nostri giornali, pochi purtroppo, si sono aggiunti alla campagna contro il progetto: «La Giustizia» di Roma con un articolo di Rino Bigarella, «Il Cervino non sarà mai una piattaforma panoramica», «Gazzetta del Popolo», di Torino con uno di Ettore Doglio; «Il Popolo nuovo», di Torino, che ha ospitato un scritto di Attilio Virgilio dal titolo «Scandalo sul Cervino. Ma abbiamo la sensazione che da noi stagni un'atmosfera di passività che bisogna scuotere.

Soltanto il congresso del Movimento Italiano di protezione della Natura, tenutosi il 30 giugno a Madonna di Campiglio, ha votato all'unanimità un o.d.g. contro la costruzione della funivia, inviando poi un telegramma a De Gasperi perché intervenga ad impedire tale profanante impianto; da parte sua l'Ordine del Cardo di Milano ha diramato ai quotidiani un voto in tal senso «deprecando l'ignobile tentativo dell'insaziabile voracità meccanica e materialistica della speculazione privata minacciate il superstito puro regno delle alteeze».

A Roma, invece, silenzio assoluto. Malgrado le numerose lettere e i solleciti inviati al Capo del Governo da Enti e singoli alpinisti, non è ancora venuta né una conferma né una smentita circa il permesso che sarebbe stato dato al conte Lora. Futuro dal Ministero dell'Aeronautica per la costruzione della progettata funivia. Ed è questo che preoccupa ed incita ad intensificare le proteste contro l'ipotesi di un consenso da parte delle autorità governative. A Roma non si rendono conto dell'indignazione che suscita in tutta Europa l'idea di una profanazione di quella che è considerata la Montagna per eccellenza, il simbolo sacro per l'Alpinismo.

Il 12 corrente è venuto appostamente a Milano alla sede centrale del C.A.I. Egmond, attuale Presidente dell'Unione internazionale Associazioni d'alpinismo, che si è

## Un passo del Governo elvetico a Roma?

Ma la notizia più importante è quella dell'11 corrente, diffusa dall'Agenzia telegrafica svizzera, la quale informa che il Consiglio federale di Berna si era occupato nella sua seduta di martedì 10 corrente della questione sollevata dal progetto della funivia al Cervino, riservandosi di far conoscere più tardi il suo atteggiamento. Secondo informazioni fornite il mattino dell'11 corrente dalla «National Zeitung» di Basilea il progetto solleva la più viva riprovazione da parte del Governo elvetico. Ma poiché il Consiglio federale non è competente in merito a un'eventuale domanda di autorizzazione, trattandosi di progetto che interessa unicamente il versante italiano, le autorità elvetiche dovranno tutt'al più limitarsi a compiere dei passi a Roma allo scopo di far noto che la realizzazione della funivia urta contro tutto quello che è culto della natura e lede pertanto anche i legittimi interessi turistici svizzeri. Si ritiene di conseguenza che il Consiglio federale

## Il nuovo Recapito centrale de "Lo Scarpone"

L'amico Edoardo Colombo ha finalmente trovato un appoggio stabile, a pochissima distanza dall'attuale sede di via Meravigli 14, in un angolo della vecchia Milano, nella zona archeologico-monumentale del Borromeo, e precisamente in via Borromeo 11, angolo via Gorani. E' un locale con ingresso subito sotto il portone a destra, con tre finestre ben visibili verso strada, che Colombo sistemerà in modo accogliente, sicuro che gli amici de «Lo Scarpone» non mancheranno di visitarlo. Per recarsi in via Borromeo da via Meravigli 14, si prende la via delle Orate, sita quasi di fronte (fiancheggiante il palazzo della Borsa), al termine della quale a sinistra si trova appunto la via Borromeo: in tutto non più di due minuti di strada. Il trasferimento avverrà alla fine di luglio.

## E' stato dato o no il permesso?

Questo articolo era già composto quando apparve su «La Stampa» di Torino — che con molta non esemplare prudenza non aveva dato il passo a nessuna protesta — una specie di intervista con il conte Lora Totino, intitolata: «Nessun progetto in atto per la funivia del Cervino». Si legge in questa intervista come qualmente l'ing. Lora Totino è stato «comprensibilmente»

Comunque, proseguiva l'intervistatore, «egli ci ha dichiarato — rispondendo a una precisa nostra domanda — Escluso che sia pronto un progetto per realizzare una simile funivia. Semmai se, non potrà parlare fra due o tre anni. L'idea poi è destinata ad essere definitivamente abbandonata, e di questo me ne rendo garante, se la Svizzera costruirà la progettata funivia da Zermatt alla Cresta del Furggen in collegamento con la nostra in via di ultimazione da Plan Maison alla stessa Cresta. In questo modo verrebbe ad essere realizzato un «cervino funivario» internazionale attorno al Cervino, di enorme interesse, unico al mondo per la sua bellezza, ecc., ecc.»

E allora: è vero o non è vero che l'Aeronautica avrebbe concesso il proprio permesso? E' vero o non è vero che «sul progetto» deve ancora pronunciarsi il Consiglio di Stato, o questo si deve pronunciare su una idea che interessa, anzi fascina il conte Lora Totino? Non certo da questi vorremmo una smentita né un'assoluta smentita (che non che appaia sorella dell'ibis redibis), perche egli è libero di perseguire gli scopi della propria attività (sebbene gli si potrebbe chiedere di dedicare all'Italia, travagliata e sofferente, qualcosa di me-

glio dell'imbrigliamento funivario del Cervino), ma dall'Aeronautica e dal Consiglio di Stato. Da qui ci deve venire la parola chiara e precisa: esiste o non esiste il progetto? Se esiste, premo qual conto fare di certe interviste, se non esiste, non nuocerà, speriamo, che in alto loco si sappia quale accoglienza gli sarebbe riservata «semmai se ne parlasse fra due o tre anni...». Per adesso accentiamoci al «cervino funivario» internazionale di enorme interesse unico al mondo... E dedichiamo le nostre preghiere alla Svizzera affinché voglia dare il via alla progettata funivia al Furggen. Perché solo così avremo la garanzia di cui sopra. Sennò... a. b.

## Premi ai nostri propagandisti

Assegnato il turno ai Campeggi U. G. E. T. Il 9 corrente, nei locali della Sede Centrale del C.A.I. alla presenza del dott. Guido Bertarelli, Consigliere centrale, del Segretario generale Elvizio Bozzoli Parasacchi e del vice segretario dott. Silvio Saggio, si è proceduto all'estrazione, fra i 211 numeri assegnati ai nostri propagandisti per altrettanti abbonamenti procurati dal 1° gennaio al 30 giugno u.s., del turno al Campeggio nazionale della U.G.E.T. in Val Venosta il giorno U.G.E.T. al Sestriere (Rif. Venini). La sorte ha favorito la signorina Maria Padovini di Gormignaga (Varese) con l'estrazione del numero 39 ad essa corrispondente.

Nella nostra Redazione, si è poi fatto il sorteggio dei premi trimestrali fra i numeri dal 124 al 211, che ha dato i seguenti risultati: 5 biglietti ciascuno della Lotteria C.A.I. Torino al n. 173 (Carlo Acquani di Induno Olona) e al n. 190 (Gruppo alp. Fior d'Alpe di Milano); 1 fine settimana al Rif. Bertorelli al n. 194 (Gruppo alp. Fior d'Alpe di Milano); 1 paio allacciacci gomma al n. 170 (Giuseppe Moro di Monza); 1 portachiavi aurale al n. 137 (C.A.I. Saluzzo); 6 biglietti della seggiovia Cesana-Col la Berca al n. 188 (C.A.I. Fior d'Alpe); 1 flask Cognac Camus al n. 141 (C.A.I. Chioggia); 1 copia ciascuno «Diario dell'alpinista», al n. 187 (Cesare Esposito di Coccaiglio) e al 176 (Fior d'Alpe di Milano); 2 buoni pernottamento alla Cap. Marinelli al n. 151 (Sotioz. S.C.A. Milano); 1 fine settimana alla Cap. Marinelli al n. 139 (C.A.I. Chioggia) e al n. 181 (Fior d'Alpe di Milano); 1 Guida del Catinaccio del Gallhuber al n. 125 (Rag. Alfonso Vandelli di Venezia);

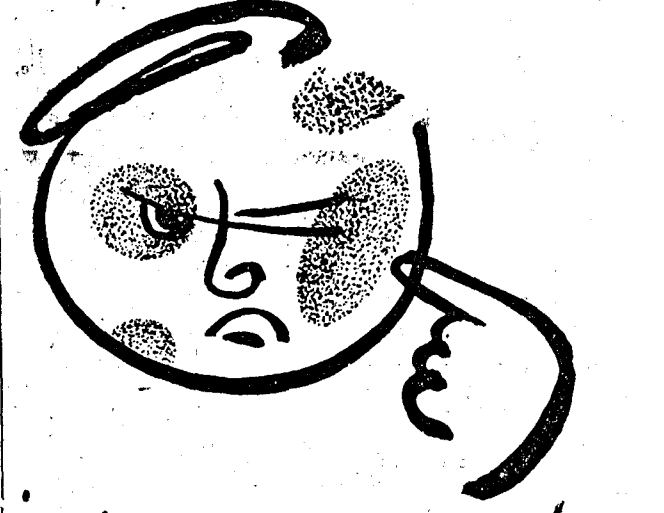
## Il Concorso continua

Malgrado la scoraggiante scarsità di nuovi adesioni, per tramite degli attuali abbonati, il Concorso continua e pertanto l'estrazione del 3. trimestre, che avrà luogo ai primi di ottobre p. v. verrà effettuata fra i numeri dal 212 fino a quello cui si giungerà al 30 settembre.

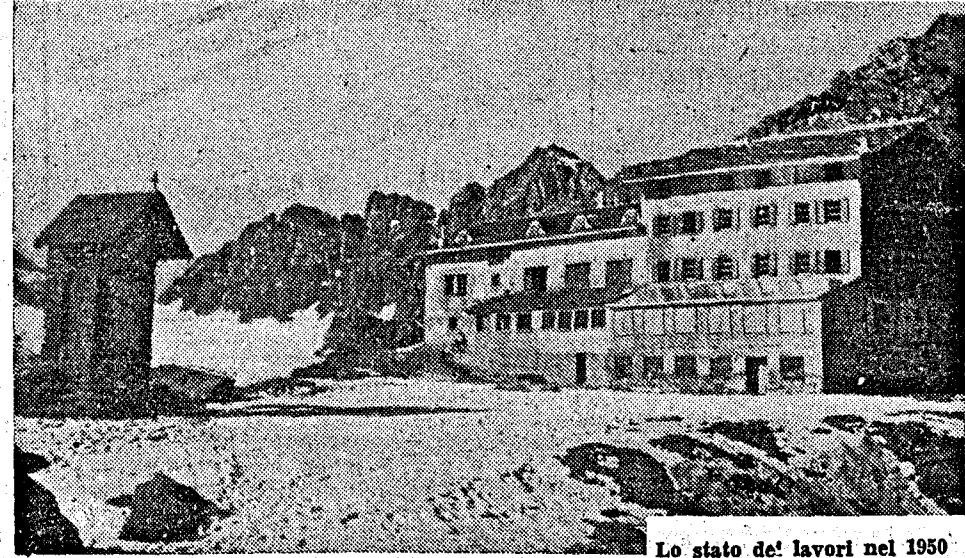
## Per l'italianità di Trieste

Il Presidente della Sezione di Milano del C.A.I. in queste giornate tanto difficili e travagliate per la città di Trieste, ha voluto che, alla consorella Sezione del C.A.I. di quella città giungesse il saluto degli alpinisti milanesi. In atto di fraterna solidarietà è stato così telegrafato in data 11 luglio: «Avv. Chersi Carlo - Presidente Sez. C.A.I. Trieste - Sezione Milano del C.A.I. mentre tentasi soffocare l'italianità Triestina riafferma solidarietà a codesta amata consorella - Il Presidente Bello». Il Presidente del C.A.I. Trieste avv. Carlo Chersi ha così risposto: «Vostro affettuoso e apprezzatissimo consenso ci rincuora proseguire animosamente lotta per nostro ritorno alla Madre Patria».

ho rovinato le mie ferie... pazienza!



voi però siete ancora in tempo per goderle con profitto; il sole sarà indulgente con voi se userete vegetalumina applicata dopo il bagno solare evita e cura istantaneamente ogni scottatura. Specialità medicinale in vendita esclusiva nelle farmacie



## Un valico autorizzato di frontiera alla Capanna Marinelli nel Bernina

L'azione svolta dalla Sezione valtellinese del C.A.I. per ottenere la creazione presso la propria Capanna Damiano Marinelli (n. 1813) nel Gruppo del Bernina, di un «Valico/stagionale autorizzato di frontiera», è stata coronata da successo. Infatti dal 15 corrente fino al 15 settembre p.v. presso detta Capanna funzioneranno regolarmente i servizi di polizia; doganali e valutari, con conseguente possibilità di transito fra Italia e Svizzera dei connazionali e degli stranieri muniti di passaporto o di lasciapassare. La Sezione Valtellinese è sicura di aver fatto cosa bene accolta agli alpinisti tutti, di qua e di là dal confine e pertanto merita il compiacimento di tutti gli interessati. Frattanto i lavori alla «Marinelli» proseguono sempre con costanza, se pure lentamente. La meta è ancora lontana, ma verrà sicuramente raggiunta, data la tenacia e la volontà degli amici del C.A.I. di Sondrio.

Lo stato dei lavori nel 1950





