









# Sci femminile a Grindelwald Marienhorn "invernale", per la cresta Sud

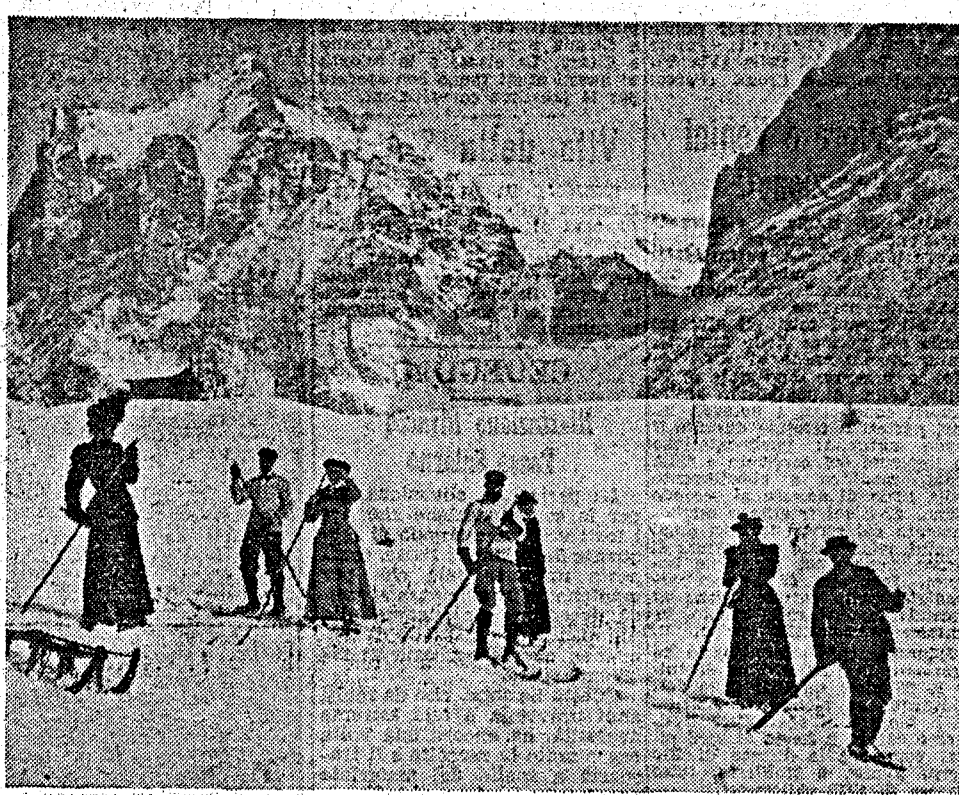
La nostra superba convinzione d'aver realizzato determinate conquiste subisce talvolta clamorose smentite. Tutti sarebbero pronti a giurare che lo sci, per quanto riguarda la donna, sia sport affatto moderno; che se non fosse arrivata l'era degli atomi e degli spinti non avremmo veduto donne in pantaloni abbeverarsi di velocità su pendii immacolati, poiché la relativa indifferenza alla libertà, indispensabile libertà a sarebbe stata ad esse negata.

Invece all'inizio del secolo si vedevano i primi sciatori, racchiusi in pesanti maglioni polari, esercitarsi su due così lunghi e stretti, con altissime punte ricurve sporgenti dalla neve, ma frammenti a loro erano numerose e gentili le rappresentazioni del sesso che allora era chiamato debole. Larga gonna, campana spazzavano la neve; il vitino denunciava la costrizione del busto dalle lunghe stecche di balena; sulle chiome racchiuse e rialzate a cuzzolo erano posati cappelli voluminosi, resi più ingombranti da penne, e da ornamenti d'ogni genere. Come fecero, così equipaggiate, a cavarsela su quei due legni irrequieti che sono gli sci e come riuscivano a mantenere l'equilibrio appoggiandosi ad un unico bastone, non so davvero; né riesco ad immaginare quale fine facessero cappellini e relativi spilloni nella inevitabile capitolazione. Però, fin dai primi passi, la donna diede prova d'un coraggio a tutta prova, eguale e forse superiore a quello dell'uomo, in questa ardua novità sportiva.

I campi di neve più facilmente accessibili erano quelli che si potevano raggiungere mediante funicolari o ferrovie; ecco perché una località dove le donne appaiono numerose e intraprende fin dai primordi a Grindelwald, nel cuore delle Alpi, è ben nota. Questo paese, il più importante della Lüttschental, giace ai piedi di una triade famosa: Jungfrau, Mönch ed Eiger, celebra la prima per le avventure eroicomiche di Tartarin nate dalla sbrigliata fantasia del Daudet, reso ancor più noto l'ultimo dalla spaventosa parata Nord sulla quale tanti alpinisti sono caduti.

Gli abitanti della Lüttschental dimostrarono presto il loro spirito pratico. Durante l'estate quelli del lago, desideravano ghiaccio per spegnere l'arsura; e poiché allora non esistevano fabbriche, i montanari tagliavano grossi blocchi dal ghiaccio e li mandavano a Interlaken. Nel 1878 una apposita società di sfruttamento aveva costruito due binari paralleli che salivano sul ghiacciaio; i vagoncini carichi di blocchi pesanti 75 kg. scendendo facevano salire i vagoncini vuoti; a Interlaken giungevano giornalmente 300 quintali malgrado il notevole calo durante il trasporto. Un giornale dell'epoca commentava testualmente: «Malgrado la lavorazione intensissima, vi è ancora materiale per un lungo tratto di tempo».

Ma ritorniamo allo sci. Lo sviluppo di Grindelwald fu dovuto alla grandiosità dell'ambiente, alle bellezze naturali, ai fitti boschi, alle ricche scarpate dei ghiacciai scendenti fino a bassa quota, ma anche alla intraprendenza dei suoi abitanti, solleciti nell'apprestare gli alberghi secondo i desideri degli ospiti, solleciti nel realizzare la ferrovia che doveva allacciarli al resto del mondo. Né si accontentarono di questo, che, negli anni successivi, guadagnando quota a



Lo «ski» come veniva praticato all'inizio del nostro secolo.

poco a poco con gallerie elicoidali scavate entro i fianchi della montagna, con ponti sospesi e con artifici d'ogni genere, la ferrovia raggiunge la bella quota di m. 3475, dove sorge ora la stazione terminale sul ghiacciaio della Jungfrau. L'opera costò di 1100 m. ed una lunghezza di 6 km.

Verso la Grande Scheidegg una seggiovia a doppie sedie sale al First (m. 2187). Questa seggiovia si snoda in quattro tronchi successivi, per cui ognuno può scegliere il percorso più adatto alla sua capacità ed alle sue forze.

Alcune delle piste numerose sono le piste di discesa con dislivelli di 1200 m. e lunghezze di 6-7 km. Neve polverosa, finissima, quale non si può desiderare migliore.

Non è tutto: dalla Piccola Scheidegg si può scendere, sempre in sci, nell'altra vallata direttamente sul paese di Wengen; oppure si può prima salire con uno skilift al Lauterhorn (m. 2472) e da qui varare piste scendono offrendo due possibilità: puntare su Wengenalp (800 m. di dislivello) per risalire con la fer-

rovvia alla Piccola Scheidegg; scendere fino al paese di Wengen (dislivello m. 1200) per risalire con la funivia di Mannlichen e da qui, sempre in sci, rientrare a Grindelwald.

Come si vede, è un vero paradiso dello sci. Questo paradiso si raggiunge facilmente da Milano con la ferrovia del Sempione e del Lötschberg che portano a Spiez sul lago di Thun; vi sono vetture dirette Milano-Interlaken dove il treno elettrico sale a Grindelwald. Chi preferisce l'automobile, deve collocarla sulla ferrovia a Domodossola e riprenderla a Kandersteg, dove proseguirà per via ordinaria verso Spiez e Interlaken. Oppure, può recarsi ad Airolo, affidare la vettura alla ferrovia per riprenderla dopo il Gottardo a Göschenen, da qui per Altdorf ed il magnifico lago dei Quattro Cantoni raggiunge Lucerna; attraverso il passo di Brunig (m. 1007) tenuto aperto anche d'inverno, si porterà a Brienz ed Interlaken. Abbinate i due itinerari ne risulta un anello completo.

Numerosi bambini frequentano la scuola di sci; una conseguenza, questa, della preferenza accordata dalle mamme a Grindelwald, il che si spiega anche per il fatto che nella graziosa e ordinata borgata si trovano tutte quelle forme di divertimento e di svago che fanno ormai parte della nostra vita e che vanno dal pattinaggio, dal curling, dall'hockey su ghiaccio, al cinema, ai concerti, ai teatrali, alla sauna (il bagno finlandese).

Francesco Cavazzani

Pont Saint Martin. Il pullman sta risalendo i primi pendii tormentati della strada che conduce nella vallata di Gressoney. C'è un gran chiasso a bordo, causato dai canti e dalle risate di una numerosa comitiva, mentre il biglietto freme e pare stia per scoppiare da un momento all'altro.

Noi siamo seduti in ultima fila, un po' in disparte, e teniamo gli sguardi fissi sul grazioso sorriso di una brunetta, la cui immagine verrà più volte rievocata durante la nostra solitaria vacanza. Di tanto in tanto però riusciamo a distrarci ad guardare fuori, sulle creste più elevate, alla ricerca di indizi sulle condizioni della montagna.

Alla partenza da Torino eravamo piuttosto scettici dopo le recenti nevicate, ma ora notiamo con sorpresa che la neve si trova assai più in alto di quanto credevamo ed anche in minore quantità. Il freddo, al contrario, si fa sentire parecchio, ma non sarà questo l'ostacolo che ci impedirà di portare a termine la nostra salita perché, per affrontarlo, abbiamo con noi un materiale molto accurato, oserei dire, quasi imalajano.

Da Issime partiamo alle 10 antimeridiane di domenica mentre il termometro ci ammonisce coi suoi 10 gradi sotto zero; il caldo questa volta non ci impedisce certo di marciare forte, sicché verso le 17 arriviamo alle ultime baite sotto il colle di Chastan, a 2.500 metri.

Non abbiamo portato con noi gli sci e non abbiamo dovuto pentircene; siamo nell'ultima parte del vallone la neve è apparsa abbondante e di grande aiuto si sono quindi dimostrati i bastoncini da sci, che ci hanno reso meno penose le ultime due ore.

Siamo ora installati nella più comoda fra queste baite, ma abbiamo da risolvere un grave problema e cioè trovare il modo di far venire il mattino seguente, dato che per quasi quattordici ore dovremo stare fermi. L'idea di accendere il fuoco, ritenuta la migliore, si rivela subito poco brillante perché la spesa coltre di neve che ricopre il piccolo casolare ha chiuso ogni via d'uscita e il fumo non può andarsene regolarmente attraverso le fessure del tetto; così ci troviamo ben presto fuori, sotto le stelle, mezzi intossicati, ad attendere pazientemente che l'attorno sfera ritemperabile.

Scartando ogni altro esperimento, alle 10 ci infiliamo nei nostri sacchi di piumino per uscire solo verso le 7 del giorno successivo, senza aver minimamente sofferto per il freddo. Al primo chiarore siamo fuori dall'igloo, ed una dozzina di incamminiamo alla volta della nostra montagna, che appare già in gran parte illuminata dal sole. L'itinerario scelto si in-



Sulla vetta del Marienhorn, ore 16 dell'8 dicembre 1958 (sullo sfondo appena percettibile l'Aemilius).

nalza su cresta per circa selletto metri e per raggiungere la base dobbiamo scendere dal luogo in cui ci troviamo e attraversare la testata del vallone su pianori d'alta neve alta e farinosa.

All'attacco lasciamo tutto il materiale da bivacco utilizzato durante la notte e, poiché nel camminare ci siamo sensibilmente accaldati, decidiamo di lasciare anche parte di quello che volevamo portare appresso, prendendo con noi soltanto i duvet, pochi viveri e due borracce di acqua.

Alle 9 iniziamo ad arrampicare. La roccia è in buone condizioni e fa piacere toccarla e sentire il tepore che essa irradia. Nei tratti nevosi, la neve salta in mille scintille sotto i colpi di piccozza e in cuor nostro non possiamo che sperare che tali fortunate circostanze ci accompagnino sino in vetta; se così sarà, potremo cavarcela in circa quattro ore, con possibilità di trovarci al tramonto già sulla via del ritorno.

A mano a mano che ci incamminiamo, però, le carte in tavola cambiano e la montagna si rivela quale in realtà deve essere in inverno. I tratti di roccia si fanno sempre più rari, mentre essi crescono e si alternano a ripidi scivoli di neve cedevole, che ci costringono a procedere con la massima cautela, rallentando notevolmente l'andatura. Più in alto, anche una gelida brezza comincia a soffiare da ponente e quasi ci pentiamo di non aver portato su quegli indumenti abbandonati alla base.

Alle 15 restano ancora da superare 150 metri per arrivare in vetta. Lo sguardo può già spaziare sul vastissimo panorama e su un ciclo limpido; soltanto dietro alla catena del Monte Bianco una cortina di nubi si sta ammassando e cerca invano di penetrare in terra valdostana. Il sole ha già da un pezzo raggiunto il punto più alto nel suo cammino e la sua posizione ci sta ora indicando che tra non molto se ne andrà; bisogna quindi affrettarsi se vogliamo evitare che l'oscurità ci blocchi sulla cresta. Ovest dove, nel discendere, incontreremo certo nuove difficoltà.

Verso le 16 tocchiamo infine la cresta Est e lasciando profonde tracce sul suo fragile tagliante, ci portiamo in pochi minuti sull'ultima gobba di neve, accanto al grande ed antico segnale di pietra. Mentre l'orizzonte si estende ormai senza limiti dal Viso, al Cervino, al Lyskamm fino alle Alpi Centrali, un sibilo prolungato rompe d'improvviso il silenzio e richiama la nostra attenzione su due reattori che volteggiano velocissimi sopra di noi, solcando l'azzurro profondo del cielo con le loro scie d'argento.

La sosta in vetta è brevissima. Scattate rapidamente alcune fotografie, ci buttiamo in una veloce ritirata giù per l'ampia cresta Ovest, iludendoci di poter continuare a quel modo per un pezzo ma, non appena oltrepassata l'antica cresta occidentale, siamo di nuovo alle prese con le cornici sporgenti in parecchi

trecento metri scende fino al colle di Chastan e su di esso ci incamminiamo, vacillando a ogni passo e fumando tranquillamente una sigaretta. Tentiamo gli occhi fissi in avanti, sull'ombra chiara della neve, per cercare di scorgere in tempo gli improvvisi dislivelli del terreno, ma ben di rado questo ci riesce e con sconcertante regolarità andiamo invece ad imbroccare tutte le buche più profonde della pietraia che sta sotto.

Cessata la tensione nervosa che ci ha sostenuto sino a questo momento, la stanchezza comincia a farsi sentire. Da diverse ore non mangiamo che neve e ghiaccioli e benché ci sia nel sacco una scorta di viveri, ci è assolutamente impossibile mandar giù un boccone senza prima aver spento il fuoco che ci brucia in gola con della vera acqua. Desideriamo quindi, più di ogni altra cosa, il fieno istante in cui potremo tuffare la nostra casella in una delle tante cascatelle che abbiamo visto scendere più sotto, e bere a lunghe sorsate, mentre gelide gocce, nel cadere, ci bagneranno a poco a poco tutto il volto.

Intanto, col passare delle ore, ci stiamo rassegnando all'idea di dover trascorrere il resto della notte all'aria aperta e, per nulla preoccupati di ciò, scendiamo il pendio a stento. Nel scendere seduti sulla corda, guardiamo lontano, verso la pianura, dove nel buio si distinguono le luci di Torino ed il faro della Maddalena che appare a intervalli; a destra, assai più vicine, si vedono brillare anche quelle di St. Vincent e di Châtillon, mentre una lunga serie di piccoli punti luminosi si muovono rapidamente lungo tutta la vallata. Quelle luci sono l'unico legame tra noi e il resto del mondo.

Nel guardarle, ci viene spontaneo pensare a coloro che laggiù, a quella stessa ora, se ne stanno comodamente seduti nelle poltrone del cinema o a quelli che si stringono impazienti attorno al vorticoso ruotare di una «roulette». Ma non li invidiamo affatto, perché per nulla al mondo siamo disposti a dare in cambio questa solitudine, questo silenzio, queste stelle che a milioni illuminano il nostro cammino.

Così riprendiamo lentamente a scendere, seguendo nel debole chiarore della notte la fresca traccia d'un camoscio vagabondo.

Ezio Capello  
C.A.I. - Sezione di Torino

Marienhorn o Punta Fruidera (m. 3075) Alpi Pennine - Cresta Sud - 1a ascensione invernale. Ezio Capello, Pierluigi Rossi - 8 dicembre 1958.

l'omero e con un dislivello di 1400. Per i principianti per coloro che amano i terreni facili, vi è la pista di Mettlen che dalla Piccola Scheidegg porta a Grindelwald, con un dislivello di 1100 m. ed una lunghezza di 6 km.

Verso la Grande Scheidegg una seggiovia a doppie sedie sale al First (m. 2187). Questa seggiovia si snoda in quattro tronchi successivi, per cui ognuno può scegliere il percorso più adatto alla sua capacità ed alle sue forze.

Alcune delle piste numerose sono le piste di discesa con dislivelli di 1200 m. e lunghezze di 6-7 km. Neve polverosa, finissima, quale non si può desiderare migliore.

Non è tutto: dalla Piccola Scheidegg si può scendere, sempre in sci, nell'altra vallata direttamente sul paese di Wengen; oppure si può prima salire con uno skilift al Lauterhorn (m. 2472) e da qui varare piste scendono offrendo due possibilità: puntare su Wengenalp (800 m. di dislivello) per risalire con la fer-

La scelta di buon gusto poiché Grindelwald è località incantevole. La valle da un lato sale dolcemente al colle chiamato Piccola Scheidegg; dall'altro è chiusa da un colle chiamato Grande Scheidegg. La Piccola Scheidegg si può raggiungere con la ferrovia della Jungfrau, proseguendo poi fino alla stazione del ghiacciaio dell'Eiger a metri 2323. Da qui si hanno varie piste di discesa lunghe 8 chilometri.

Il Consiglio Centrale dell'Accademico si è riunito a Brescia presso la sede del C.A.I. locale in piazza Vescovaldo nella mattinata del 14 dicembre scorso. Erano presenti il Presidente generale geom. Carlo Negri, quello del Gruppo Orientale dott. Claudio Frato, assistito dal dott. Oscar Soravito, il Presidente del Gruppo Centrale, ing. Paolo Gazzana Priaroglia, il vice presidente di quello Occidentale dott. Michele Rivoero, il Segretario del Gruppo Occidentale Dionisi e i giovani accademici torinesi Ghigo e Balzola, intervenuti con funzioni puramente consultive.

Il geom. Negri ha aperto la seduta invitando i presenti a un istante di raccoglimento per commemorare i soci scomparsi durante il 1958: Jean Couzy di Parigi, Nicola Nosedà Pedraglio di Como e Alberto Zanutti di Trieste.

Dopo aver ringraziato la Sezione di Brescia del C.A.I. per la particolare ospitalità concessa, il Presidente generale ha brevemente parlato del bilancio finanziario del C.A.I., denunciando un attivo di 80.000 lire, accantonate per eventuali prossime manifestazioni.

Accennando poi alle Spedizioni alpinistiche extra-europee effettuate durante l'anno 1958, ha passato in rassegna le notevoli vittorie riportate nel Karakorum dalla Spedizione del C.A.I. guidata da Cassin con la conquista del Gasherbrum IV e nelle Ande dalle Spedizioni torinesi, coma e milanese con la scalata in prima ascensione di numerose vette tra i cinque e i sei mila metri.

Passato a discutere le proposte di ammissione di nu-

merosi nuovi soci, il Consiglio centrale concludeva con la nomina dei seguenti: Balzola, Bertazzoli Mario, Bianchi Mario, Claus Carlo, Flora Giuseppe, Lina Walter, Maraini Fosco, Masciadri Fabio, Rossa Guido, Suklan Francesco, Susatti Faustino e Sterna Gianluigi. Altri candidati sono stati rimandati al vaglio delle prossime riunioni.

Proseguendo nello svolgimento dell'ordine del giorno, il Presidente Negri ha presentato le dimissioni per scadenza del mandato, proponendo con criterio di rotazione che la Presidenza generale venisse assunta da un rappresentante del Gruppo Occidentale nella persona del dott. Michele Rivoero di Torino. Dopo prolungato dibattito, durante il quale Rivoero ha declinato l'accettazione dell'incarico in conseguenza dei suoi impegni professionali, Negri ha aderito al desiderio dei presenti di ritirare le proprie dimissioni alla condizione che l'incarico venga da lui tenuto non oltre il prossimo dicembre.

Su proposta del dott. Oscar Soravito è stato deciso di indire un Congresso del C.A.I. al Passo Sella il 28 e 27 settembre 1959, secondo un programma che verrà tempestivamente reso noto.



La nostra Carla Marchelli riprese lo scorso anno, durante il 20.º Concorso Internazionale femminile di Grindelwald, che vinse brillantemente.

## L'annuale riunione del Consiglio Centrale del C.A.I.

## Il nostro ossigeno

Il Consiglio Centrale dell'Accademico si è riunito a Brescia presso la sede del C.A.I. locale in piazza Vescovaldo nella mattinata del 14 dicembre scorso. Erano presenti il Presidente generale geom. Carlo Negri, quello del Gruppo Orientale dott. Claudio Frato, assistito dal dott. Oscar Soravito, il Presidente del Gruppo Centrale, ing. Paolo Gazzana Priaroglia, il vice presidente di quello Occidentale dott. Michele Rivoero, il Segretario del Gruppo Occidentale Dionisi e i giovani accademici torinesi Ghigo e Balzola, intervenuti con funzioni puramente consultive.

Il geom. Negri ha aperto la seduta invitando i presenti a un istante di raccoglimento per commemorare i soci scomparsi durante il 1958: Jean Couzy di Parigi, Nicola Nosedà Pedraglio di Como e Alberto Zanutti di Trieste.

Dopo aver ringraziato la Sezione di Brescia del C.A.I. per la particolare ospitalità concessa, il Presidente generale ha brevemente parlato del bilancio finanziario del C.A.I., denunciando un attivo di 80.000 lire, accantonate per eventuali prossime manifestazioni.

Accennando poi alle Spedizioni alpinistiche extra-europee effettuate durante l'anno 1958, ha passato in rassegna le notevoli vittorie riportate nel Karakorum dalla Spedizione del C.A.I. guidata da Cassin con la conquista del Gasherbrum IV e nelle Ande dalle Spedizioni torinesi, coma e milanese con la scalata in prima ascensione di numerose vette tra i cinque e i sei mila metri.

Passato a discutere le proposte di ammissione di nu-

- Sottosezione C.A.I. Alfa Romeo di Milano L. 500
- Prof. Marcello Fantoni di Firenze L. 100
- Eugenio Karman di Milano L. 500
- Circolo Personale Banca Commerciale di Milano L. 500
- Abbonamenti benemeriti (L. 3.000): Consiglio direttivo di «Quelli della Montagna» di Roma e Casa editrice «Sportiva» di Como.
- Abbonamenti sostenitori (L. 1.000): Laura Panarello di Genova, comm. Renato Dolfin di Milano, medaglia d'oro Mario Rigatti di Treviso, Gino Flabiani di Venezia, Società Sperimentale di Macugnaga, ing. Federico Ferrero di Torino, Eugenio Karman di Milano, Circolo per il personale della Banca Commerciale Italiana di Milano, dott. Ferruccio Castiglioni di Montecatini Terme e Sottosezione C.A.I. Alfa Romeo di Milano.
- Abbonamenti arrotondati (L. 1.000): Mario Frate di Ganna, Leonardo Trisolino di Busto Arsizio, Assuero Pagani di Busto Arsizio, rag. Bruno Ferrario di Monza, Anna Reiser di Milano, Giorgio Musso di Genova, Giuseppe Milosovich di Venezia, Enzo Ariani di Firenze, Eraldo Pelizzetti di Novara, Arturo Fracchetti di Milano, avv. Luigi Motti di Milano, Lorenzo Carneghi di Venezia, rag. Antonio G. Borio di Genova, Cesare Canali di Monza, Elio Lanzoni di Lomazzo, Fulvio Chiesa di Villa d'Alme, Padre Alberto De Agostini di Torino, capitano Livio Ceccarelli di Genova, Ernesto Gripi di Cortina, Alastina Tradet gruppi periferici di «Quelli della Montagna»: Giovanni Bruschi di Trieste, Sergio Donati di Mantova, dott. Francesco Bina di Varese, Maria Carolina Caviglioglio di Vigevano, Elisabetta Fresen Ludecke di Dervio, prof. arch. Oreste Uboldi di Milano, Sezione C.A.I. di Pallanza, Armando Broggi di Sona di Verbania, Giuseppe Allegretti di Firenze, rag. Riccardo Rimpocci di Monza, Gino Bocca di Marina di Massa, Giorgio Kaiser di Genova, dott. Lidia Facchetti di Varese, dott. Anna Bianchi di Varese, gen. Paolo Micheletti di Torino, contessa Carolina Nani Bertetti di Parma, dott. Bruno Sala di Bergamo, Sezione C.A.I. di Schio, Virginio Danieleto di

## Spedizione in Sardegna degli Speleologi Piemontesi

Durante le vacanze natalizie, un gruppo di 7 speleologi del Gruppo Speleologico Piemontese del C.A.I.-UGET di Torino ha effettuato una spedizione in Sardegna, durata dal 26 dicembre all'11 corrente.

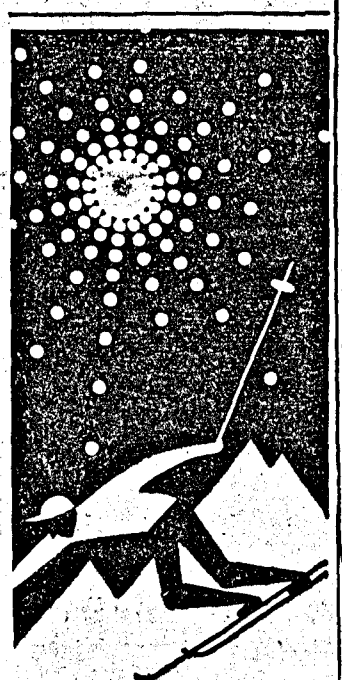
Accordi per tale spedizione erano stati presi durante il Congresso internazionale Speleologia, tenutosi a Bari nell'ottobre scorso, tra alcuni membri del G.S.P. e padre Furedù del Gruppo Speleologico Pio XI di Cuglieri.

Scopo principale della spedizione era l'esplorazione della grotta di «Su Bentu», tale grotta, che si trova nel territorio di Ogliastra (Nuoro), era stata precedentemente esplorata per 3 Km. e mezzo dai componenti del Gruppo Grotte Nuoresi.

L'esplorazione della grotta è stata compiuta da tre membri del G.S.P. e da un membro del Gruppo Grotte Nuoresi, formanti la squadra di punta, con l'ausilio di una squadra di appoggio che aveva precedentemente armato la grotta e trasportato il materiale per un primo tratto.

La squadra di punta, formata di nuti stagne e di canotti pneumatici (indispensabili es-

Ma ritorniamo allo sci. Lo sviluppo di Grindelwald fu dovuto alla grandiosità dell'ambiente, alle bellezze naturali, ai fitti boschi, alle ricche scarpate dei ghiacciai scendenti fino a bassa quota, ma anche alla intraprendenza dei suoi abitanti, solleciti nell'apprestare gli alberghi secondo i desideri degli ospiti, solleciti nel realizzare la ferrovia che doveva allacciarli al resto del mondo. Né si accontentarono di questo, che, negli anni successivi, guadagnando quota a



Neve e sport al sole della Svizzera

Soggiorni invernali a prezzi convenienti, riposo e salute, ogni sveglio anche per non sciatori grandi e piccoli, biglietti di vacanze e di fine settimana, treni della neve, forti riduzioni ferroviarie per comitive, internazionali e provinciali presso le Agenzie Viaggi e l'Ufficio Nazionale Svizzero del Turismo, P.zza Cavour 4, Milano e Via Vitt. Veneto 36, Roma.

**Svizzera**

**LE CONFERENZE**

**Toni Gobbi a Parma sulla conquista del Gasherbrum IV**

Numerosissimo pubblico ha affollato la sera del 17 scorso la vasta sala della Società parmense di lettura e conversazione, per la conferenza del dottor Toni Gobbi su «La conquista del Gasherbrum IV». Tra gli intervenuti erano il presidente generale del C.A.I. dottor Giovanni Ardenti Morini, il vice-sindaco Capra nonché il presidente della Sezione locale del C.A.I. coi consiglieri e molti soci.

Il dottor Ardenti Morini ha esaltato l'opera svolta dal C.A.I. e le mete raggiunte dalle varie spedizioni, ricordando le difficoltà incontrate per il finanziamento e durante il lungo e pericoloso cammino per la conquista del K2 e del Gasherbrum IV, citandone i maggiori protagonisti.

Con linguaggio semplice, espressivo, avvincente, Toni Gobbi ha illustrato le difficoltà vinte per formare una spedizione del genere, il contributo di tutti i suoi componenti per un sereno accordo e dopo essersi addestrati nel particolare che hanno condotto la spedizione alla vittoria, ha commentato una serie di dispostivi che fissano suggestivamente le tappe del lungo cammino.

I presenti, che avevano seguito attentamente il bravo e simpatico Toni Gobbi, hanno tributato all'oratore lunghi e calorosi applausi.

**BRIGA - SEMPIONE SVIZZERA**

SOGGIORNI DI FINE SETTIMANA a prezzi convenienti

NEVE, SOLE, SPORT negli immediati dintorni: FUNIVIE, SCIOVIE

Informazioni: UFFICIO TURISTICO BRIGA AGENZIE VIAGGI E UFFICIO NAZIONALE SVIZZERO DEL TURISMO Piazza Cavour, 4 - MILANO

## Grand Hotel Cervinia

il meglio nella miglior posizione della conca di Cervinia

**200 camere - Skilift proprio**

Prenotazioni direttamente a Cervinia o a Milano (telefono 807.641)

---

**BANCA COMMERCIALE ITALIANA**

DANCA DI INTERESSE NAZIONALE

Capitale Lit. 2.450.000.000 Riserva Lit. 4.000.000.000



