

La detagliata relazione di Guido Monzino sul recupero delle salme di due belgi in Groenlandia

Il riconoscimento da parte del Club Alpino belga del generoso gesto degli italiani e le ragioni del suo ritardo

Al Congresso annuale dell'U.L.A.A. tenutosi alla fine dello scorso settembre a Vienna, il rappresentante dell'Italia, conte Ugo di Valpurga, Consigliere centrale del C.A.I. e Presidente del Club Alpino Accademico, aveva fatto presente lo stesso caso della Spedizione Monzino in Groenlandia, di cui abbiamo parlato a suo tempo e cioè il fatto che pur avendo essa interrotto il suo programma esplorativo-alpinistico per accorrere prontamente in aiuto di altri alpinisti belgi, recuperando due salme dopo aver affrontato, rischi, pericoli, fatiche, disagi, non neppure aiutato un segno di ringraziamento da parte di chi essa aveva salvato.

Soltanto la presidenza generale del C.A.I. ed il comitato di redazione ed editoria di Monzino e alle sue guide il compiacimento per questa prova di solidarietà umana.

Finalmente il corrente Monzino ricevette una lettera del Club Alpino belga, contenente parole di rammarico, per il « malinteso », espressioni di alto riconoscimento e caldo elogio per la generosità e il coraggio dimostrato dagli italiani. E così si proseguiva: « Non cerchiamo di scusarci, poiché le scuse non servono in un caso simile, ma speriamo che lei capisca come non si tratti di una deliberata scortesia da parte nostra. Il nostro silenzio è dovuto a mancanza di coordinazione e di organizzazione, ecc. ».

Per la verità, proprio sull'ultimo Bollettino trimestrale del Club Alpino belga, il n. 3 di settembre, una modesta pubblicazione in ciclostile, si parlò ampiamente dell'Accidente della Groenlandia. Viene analizzato, scritto, lineato che la spedizione aveva pienamente raggiunto il suo scopo, poiché vennero raggiunti il cima, di cui qualcuno più di una volta e per diversi itinerari. Fu tenendo la terza ascensione del Svalbard (n. 238) la più alta montagna del massiccio lungo la cresta N.O. ancora vergine che Jean Du-

per questo è praticamente impossibile ringraziare o bastare Guido Monzino e i membri della sua spedizione. Dato l'interesse della relazione ufficiale degli italiani nella polizia di Umanak, ne diamo il testo completo in un'ultima parte del presente documento sotto un po' di luce su quanto ci era ancora ignoto in questa tragica vicenda.

Ed ecco il testo della relazione di Monzino in data 31 luglio 1961 (Umanak) e la spedizione C.A.I. al 1° paragrafo, trovandosi a Egedesminde, venne informata che il 20 luglio una spedizione franco-belga nella zona di Akko-likas aveva avuto parecchi problemi. Pertanto essa poteva pararsi alla scoperta della spedizione alba, che era dello stesso giorno, il seguente telegramma: « La spedizione italiana sarà a Umanak prossimamente. Vi prego comunicare le vostre necessità. Saluti, Monzino. Al n. 21 del medesimo giornale, riceveva la seguente risposta (telegrafica): « Venite, moltissima grazia. Gnistrup 704 ».

Considerando la gravità del caso, la spedizione italiana decise di intervenire rinunciando a sviluppare il suo programma, che prevedeva la prosecuzione del viaggio da Egedesminde al polo di Himm, allo scopo di effettuare eventuali operazioni di salvataggio e la ricerca dei dispersi. La spedizione italiana lasciò Egedesminde sul proprio battello « Franz III » il 1° luglio, ma era obbligata a rientrare nel corso della giornata a causa di un guasto meccanico; le avarie obbligavano il « Franz III » a fermarsi ad Egedesminde fino al pomeriggio del 23 luglio. Alle ore 15 del 23 luglio la spedizione lasciò Egedesminde per giungere a Umanak alle 20,30 del giorno seguente.

In questa località avveniva l'incontro col capo della Polizia locale, Gnistrup, col quale si sono prese le opportune misure in modo che la spedizione potesse svilupparsi in modo coordinato, pertanto la Spedizione italiana avrebbe messo a sua disposizione tutti i suoi mezzi e soprattutto le guide per la ricerca degli infortunati, mentre in partenza avrebbe accompagnato il « Franz III » con un battello « Rasmus Wilhelmson », allo scopo di facilitare la navigazione fra i numerosi iceberg. Le due imbarcazioni arrivavano alla penisola di Himm, nella mezzanotte del 25 luglio.

Alle ore 15 del 26 luglio la spedizione italiana al completo si portava nella valle di Nerderli e impiantava il campo a 550 metri al disopra del livello del mare, in un posto da cui potevano distinguersi le vie sicure della

spedizione belga, secondo la relazione firmata da Julius Faber.

Alcuni componenti della spedizione ritornavano a bordo accompagnati dal capo della Polizia che aveva partecipato a questa prima fase: restavano pertanto al campo Guido Monzino, Mario Fantin, Jean Eich, Pession, Pession, Leonardo e Antonio Carrel.

Il 27 luglio le guide Eich, Pession, Leonardo e Antonio Carrel facevano un primo giro esplorativo. Durante la suddetta operazione localizzavano alle ore 16,30 due corpi pressoché sovrapposti della spedizione belga, il Bollettino riporta anche un sommario chiaro disegno di Fantin della scogliera dei Sierpyrindon con il punto di ritrovamento, il ghiacciaio nord e altre indicazioni.

Lunghe e difficili ricognizioni

Malgrado le difficoltà alpinistiche e il serio pericolo al quale esso era obbligato ad esporri a causa della ripidità della parete e dell'esposizione di questa a rari e crescenti cadute di pietre e di valanghe, le suddette guide potevano estrarre i corpi dalla massa di neve e dopo averli ricoverati, il dispendioso e faticoso 450 metri di altitudine, oltre che le guide, Monzino e Fantin.

Durante la salita, la parete nord era stata continuamente ispezionata coi binocoli, senza risultato; le zone in cui erano caduti gli alpinisti belgi era perfettamente visibile, anche a distanza.

Il 28 luglio le guide e le persone riprendevano la salita lungo il filo della cresta e raggiungevano la vetta alle ore 13. Nemmeno nel cor-

so di questa terza giornata di ricognizioni fu possibile trovare la minima traccia dei dispersi, anche nelle parti più elevate della parete nord: sulla cima si trovarono tracce del precedente passaggio della spedizione belga. Verso le 17 le guide italiane intrapresero al campo a m. 1650 per passarvi la notte.

Il 30 luglio le guide italiane discendevano ai piedi della parete nord e dato che durante questa quarta giornata non era stato possibile trovare alcuna traccia degli altri due dispersi, i corpi dei ritrovati venivano messi in una tenda, data l'impossibilità di effettuare un trasporto immediato causa il numero insufficiente di persone e la mancanza di una adeguata attrezzatura. Si può affermare, infatti, che la distanza da questo punto fino all'ormeggio delle imbarcazioni fosse di 15 km.

L'incontro col capo della polizia

Verso le 10 del mattino le guide italiane si incontrano nelle vicinanze del campo a m. 550 con gli altri membri della spedizione e col Capo della polizia, che nel frattempo aveva riunito e condotto una quindicina di uomini per il trasporto dei corpi.

Una parte del gruppo italiano discendeva al « Franz III », un'altra accompagnava il capo della Polizia e i suoi uomini alla tonda coprente le salme; durante la stessa serata e la stessa notte tutti rientravano nelle rispettive imbarcazioni.

La spedizione italiana è felice di aver potuto collaborare con il Capo della polizia, Gnistrup, alla scoperta di due

dei quattro dispersi. Infatti il Capo della polizia ha dimostrato alte doti di organizzatore nel compimento di una missione delicata e difficile, collaborando con gli italiani nella maniera più efficace, opportuna e amichevole e prendendo in considerazione nella misura che le circostanze permettevano.

La spedizione italiana, dopo l'esame della situazione e sulla base degli elementi di cui dispone, desidera precisare il suo punto di vista.

a) L'incidente capitato ai quattro membri della Spedizione belga deve essere attribuito alla fatalità.

b) La causa dell'incidente può essere attribuita a una valanga, che si è staccata dal pendio al di sopra degli alpinisti belgi, e che non può essere confermata dall'esame del terreno al punto della caduta e dell'entità, tipo e consistenza della neve racchiusa tra i due alpinisti. Questi sono stati finalmente ritrovati in un punto di natura traumatica, è stata sicuramente istantanea, come certificato dal medico della spedizione italiana.

c) Si suppone che i quattro alpinisti avanzassero in una sola cordata in corda rossa era rotta tra il secondo e il terzo alpinista. L'anello infatti al termine della corda è stato tagliato dalle nostre guide per liberare i corpi.

d) Una seconda corda (bianca) era arretrata infortunato al corpo in seguito all'incidente come quello di Focquet; questa corda aveva un capo rotto, mentre l'altro terminava con l'abituato anello in fianco.

e) Inoltre abbiamo trovato un orologio sul corpo di Focquet (fermo alle 5,37 e non più funzionante) e piccoli carte contenenti i nomi dei compagni, sul corpo in seguito identificato per Giovanni Alzetta. Tutto questo materiale è stato consegnato alla Polizia.

f) La Spedizione italiana desidera esprimere il suo vivo dolore per questa grande disgrazia, rinnovando i più vivi ringraziamenti per l'efficace collaborazione del capo della polizia, sig. Gnistrup, che non ha facilitato l'incarico.

Prendiamo atto, anche se piuttosto tardivo, di questo riconoscimento del Club Alpino Belga e delle giustificazioni del suo ritardo.

Quel che non può spiegarci tuttavia è che addolora Guido Monzino (non tanto per il ritardo, quanto per i suoi compagni di spedizione) è il totale silenzio che ha ripagato il suo spontaneo e generoso solidarietà sia da parte delle altre autorità belghe, che da quelle italiane e soprattutto dall'« famiglia » degli scomparsi.

La devozione di Monzino

« Il nostro amministratore José Vandevorde ha potuto incontrare negli ultimi giorni a Milano — inizia il capitolo, scritto evidentemente fin dal mese di settembre — Guido Monzino, che dirige la spedizione italiana in Groenlandia; a causa delle cattive comunicazioni radio, la spedizione belga non aveva mai potuto entrare in relazione telefonica con gli italiani. A seguito di un disguido in un guasto meccanico, le avarie obbligavano il « Franz III » a fermarsi ad Egedesminde fino al pomeriggio del 23 luglio. Alle ore 15 del 23 luglio la spedizione lasciò Egedesminde per giungere a Umanak alle 20,30 del giorno seguente.

In questa località avveniva l'incontro col capo della Polizia locale, Gnistrup, col quale si sono prese le opportune misure in modo che la spedizione potesse svilupparsi in modo coordinato, pertanto la Spedizione italiana avrebbe messo a sua disposizione tutti i suoi mezzi e soprattutto le guide per la ricerca degli infortunati, mentre in partenza avrebbe accompagnato il « Franz III » con un battello « Rasmus Wilhelmson », allo scopo di facilitare la navigazione fra i numerosi iceberg. Le due imbarcazioni arrivavano alla penisola di Himm, nella mezzanotte del 25 luglio.

Alle ore 15 del 26 luglio la spedizione italiana al completo si portava nella valle di Nerderli e impiantava il campo a 550 metri al disopra del livello del mare, in un posto da cui potevano distinguersi le vie sicure della

A Torino 600 cinquantennali del Touring

Quest'anno il tradizionale convegno dei sei cinquantennali del Touring Club Italiano (al quale amano partecipare anche molti di coloro che vantano un'anzianità superiore al mezzo secolo) si è svolto a Torino, nel quadro delle manifestazioni celebrative del Centenario dell'Unità d'Italia.

Le iscrizioni hanno superato il numero di 600 persone, proprio in omaggio dell'opportunità della decisione presa dai direttori del club, il convenire, l'attività con ogni mezzo nella capitale piemontese, alla capitale hanno preso parte un gran numero di turisti, compiendo un giro della città in parte o in parte, in un'occasione di turismo per la conoscenza di altre manifestazioni di massa.

Alle 13 in un modernissimo albergo si è svolta la colazione, ancora dalla presenza del sindaco di Torino, dott. Peyron, dell'on. Marazza, dell'on. Ma-

crelli, del presidente della F.I.S.I. comm. Piero Oneglio e altre personalità.

Alla folla, l'ing. Cesare Chiodi, presidente del Touring, dopo il saluto ai convenuti e il discorso di benvenuto, ha spiegato le ragioni che hanno indotto il club a rompere la consuetudine, tenendo il convegno di Torino e ha annunciato la presenza del socio Giuseppe Molinari, iscritto dal 1894.

Poi ha proceduto alla consegna delle chiavi di tre automobili ai vincitori del concorso di propaganda indetto dal T.C.I. e alla premiazione del più anziano funzionario e impiegato della sede. Alla fine ha consegnato in omaggio al Sindaco di Torino una copia del prezioso Album geografico del Touring.

Con ispirato parole il dott. Peyron ha ringraziato l'ing. Chiodi e il sodalizio per il dono, ma soprattutto per la salda di Torino come sede del 140

convegno dei sei cinquantennali, e ha consegnato a sua volta al presidente del T.C.I. un toro in bronzo, che come è noto adorna lo stemma della città.

Nel pomeriggio tutti i convenuti sono partiti per la città di « Italia '61 » per una rapida visita, conclusa alle 18.

Era i presenti abbiamo notato, senza di sotto, anche « cinquantennali » dell'ambiente alpinistico: l'ex consigliere centrale del C.A.I. dott. Mario Bressi di Torino, il sig. Carlo Ghelzi, presidente della Sezione di Bergamo, il cav. uff. Guido Muzio, presidente del C.A.I. Chivasso, il dott. Giuseppe Pavan del C.A.I. Milano, il dott. Attilio Viriglio del P.U.E.T. Torino e del G.I.S.M., il sig. uff. Ettore Moratti, « cinquantennali » del C.A.I. Milano e consigliere del Touring, il comm. Teod. di Fiesengo, presidente del G.I.S.M. e altri che nella gran folla si sono stretti.

Pensate: ben 43 chicchi di caffè in ogni cucchiaino di Nescafé



È il caffè delle persone dinamiche, perché potete berlo forte come volete, anche freddo e ghiacciato. Mettete nel vostro bicchiere un cucchiaino colmo di Nescafé, versatevi sopra acqua fredda con un uovo di ghiaccio e mescolate. Avrete subito un delizioso e dissetante caffè freddo. Provate Nescafé freddo o ghiacciato: è stimolante e... quant'è buono!

Normale etichetta marrone
Decaffeinato etichetta rossa

Scopi e risultati del Corso per guide e portatori altoatesini

Il Comitato Alto Adige del Concorso Nazionale Guide e Portatori del C.A.I. ha fatto proprio il principio per cui un bravo professionista progredisce e si aggiorna non rimanendo rinchiuso in una stanza della propria casa, ma incontrando « altri » colleghi, visitando altri ambienti, altri impianti, osservando altri sistemi e metodi sempre in tendenza, riguardanti la professione esercitata.

Ritornando che anche la moderna guida alpina, aspetto a contatto con tutti gli aspetti nazionali e internazionali, debba estendere la propria preparazione tecnica e culturale alpinistica oltre la parete o il ghiacciaio della valle casalinga, così con riunendo di fronte al « cliente » al livello di uno strumento di erampicata che costi paghi per servirsene, quasi si trattasse del noleggio di un automobile da autoturismo o di un cavallo da galoppo, il Comitato Guide Alto Adige ha organizzato, alla fine di settembre, un Corso mobile di aggiornamento portando una trentina di guide, la maggior parte dolomitica, su montagna di tipo occidentale.

Per suggerimento di Carlo Mauri fu scelta una classica delle Alpi, il Pizzo Becinina, per la Biancogard.

Le guide atesine, accompagnate dal loro presidente Ariete Marangoni e da un gruppo di esperti istruttori (Ottavio Pezzoli, Michele Fitzpacher, Giuseppe Donadio e Orfeo Bortoluzzi) ebbero così occasione di conoscere valli, paesi e montagne

Nel nuovo negozio vibram potrete scegliere

METALLO - VETRO - HICKORY - FRASSINO

FREYRE	Drusché Jagur Metal FX9.3
LAMBROGHINI	Zig Zag, Super Rhythm Metallera Sten Metallera
PERSENICO	Mittal Red Devil
KNEISS	Diplomat Combi W Riesensalam White Star
KÄSTLE	Combi, Slalom, Abfahrt Metal Abfahrt Metal Riesensalam Metal Touristik
ATTENHOFER	Alpinist A 15 Jar
ALLAIS 60	Combi Slalom Gigante Discesa

Sci: HEAD e VUARNET Fiberglass.

vibram
tel. 700336 - MILANO
VIA VISCONTI MODRONE 29

Esclusiva per Milano della:

AMANN	Combi Wadelin Ski Kiesensalam Discesa
SKI - ERZEUGUNG (AUSTRIA)	

Sconto 10% ai soci F.I.S.I., C.A.I. e abbonati a. m.

non affrontate le difficoltà della montagna senza provvederVi del necessario!

Un vasetto o, meglio, un tubetto di

PREP

CREMA MEDICATA PER LA PELLE

Vi sarà indispensabile in caso di contusioni, distorsioni, ustioni solari, protezioni di parti intime soggette ad ammorsamenti ed escorrazioni, dolori muscolari, mali al piedi.

PREP è un lenitivo rapido ed efficace di ogni irritazione cutanea. Un tubetto di PREP nello zaino sarà l'amico più fidato durante i Vostri sforzi atletici.

SOCIETA SIRENA MILANO

SESTRIERE prenotate per tempo:

m. 2035 Rifugio **VENINI**

Richiedete opuscoli per GALLERIA SIBALPINA TORINO
VACANZE INVERNALI **CAI-UGET**

Rifugio **G. REY** m. 1800

a BEAULARD nuova località per sport invernali con moderni impianti di risalita

BANCO AMBROSIANO

EGONATO NEL 1894
SEDE SOCIALE E DIREZIONE CENTRALE IN MILANO VIA CLERICI 3
CAPITALE L. 3.000.000.000
RISERVA L. 3.200.000.000

Bologna - Genova - Milano - Roma - Torino - Venezia
Asolo - Alessandria - Bergamo - Bolzano - Casteggio - Como
Concesio - Erba - Fino Morosato - Lecco - Lino - Lugano - Vigevano
Monza - Pavia - Piacenza - Seregno - Sesto - Varese - Vercelli

Banca agente della Banca d'Italia per il commercio dei cambi
Effettua ogni operazione di banca, corredo, incasso, bonifici e di credito aperto
di esercizio, rilascia banquette per l'impostazione e l'esecuzione
Autorizzata a compiere le operazioni su titoli di debito pubblico
PRATICHE DI FINANZIAMENTO
Questa banca partecipa all'Ente Interbancario Intercomunale (EIBANCA)
a. m. Mediocredito regionale lombardo.



