

LO SCARPONE

ALPINISMO - SCI - ESCURSIONISMO

Anno XXXII - N. 23
1° dicembre 1962
Esce il 1° e il 16 di ogni mese
Una copia L. 60
(Arretrati L. 80)
In vendita via Saraceni 11 (Colombo)
Sped. in abb. postale - Gruppo 7

Uffici per le Sezioni del C.A.I.
Milano, Roma, U.G.E.T. Torino,
S.A.T. Trento, S.E.M. Milano,
Venezia, Lodi, Varese, Fior di
Rocca, Milano, F.A.L.C. Milano,
G.A.M. Milano, S.A.M. Monza,
Scuola Alpina, Piaz. Firenze

PREZZI DI ABBONAMENTO ANNUO
Ordinario L. 1.200 (Estero L. 2.000) - Sostenitore L. 2.500 - Benemerito L. 5.000
L'abbonamento può decorrere da qualsiasi data dell'anno
D.O. Postale 3/17979

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE: Via Plinio, 70 - MILANO (439)
Recupero postale per abbonamenti, acquisto copie separate e libri di presenza
Via Borromei 11, presso Edgardo Colombo (primo piano) - Telefono 80.76.84

PUBBLICITÀ: - Prezzi delle inserzioni servizi commerciali L. 60 per millimetro di altezza.
Larghezza una colonna e piccola pubblicità L. 40 per parola. Le inserzioni si ricevono esclusi-
vamente presso: SOCIETÀ PER LA PUBBLICITÀ IN ITALIA (S.P.I.) - Sede di Milano
Via Manzoni, 97 - Telefoni 80.83.11 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000

Parte la Spedizione monzese alle Torri del Paine in Patagonia

Oltre 3 milioni e mezzo di sottoscrizioni

La spedizione del C.A.I. Monza alle Torri del Paine, nella Patagonia meridionale, è ormai alla vigilia della partenza, poiché il corrente si imbarcherà a Genova sulla Augusta alla volta di Buenos Aires. Il 20 novembre scorso infatti era già partito tutto il materiale costituente la attrezzatura necessaria alla impresa in progetto del periodo di 20 quintali, a bordo della «Giulio Cesare». Pertanto a Punta Arenas, la spedizione troverà la sua roba che dalla capitale argentina proseguirà in aereo riservato, mentre gli alpinisti faranno il tragitto da Buenos Aires a Punta Arenas con un «Caravelle» della aviazione argentina.

Da Punta Arenas la spedizione risalirà verso il nord per 400 km, si spera con camion o jeep e raggiungerà il campo base, dove saranno iniziati gli attacchi contro le terribili ma affascinanti torri del Paine prescelte per essere violate.

Fratanto i componenti la spedizione monzese sono già stati fatti oggetto di presentazioni e ricevimenti augurali per felice compimento della loro impresa.

La sera del 22 novembre il senatore in partenza che, come abbiamo pubblicato, è composto da Giancarlo Frigieri (capo spedizione), Vasco Tello, Armando Aste di Rovereto, Carlo Casati, Josè Aiazzi e Ferdinando Noddi, in pieno comitato dalle autorità monzesi nel corso di una manifestazione al Teatro Vigliani, affollatissimo. Il vigliani Frigieri ha parlato della grande impresa che attende gli scalatori sulla vetta patagonica; Carlo Casati ha rievocato la sua recente prima nel gruppo di Sciara, e così via gli altri componenti del gruppetto hanno descritto, con l'ausilio di splendide diapositive a colori, le loro

più importanti scalate degli scorsi mesi. A conclusione Frigieri ha proiettato suggestive diapositive sulle Torri del Paine, la cui inimitabile bellezza verticalizzata provocano quasi il capogito.

La serata era stata preceduta, il 21 ottobre, da altra analogia, che ne costituiva in certo modo la prova generale, svolta nella signorile sede del Circolo «La Rinascenza» di Milano: come prolungo era stata consegnata a tutti i componenti una medaglia d'oro ricordo, nonché il tagliando della Sottosegretario CAI Rinascenza-Uplim, da portare sulle torri del Paine.

Anche qui i vari alpinisti hanno rievocato le loro imprese illustrate dalle diapositive.

Il 19 novembre il senatore era stato calorosamente accolto anche alla Sezione Alpina della Falck di Sesto S. Giovanni.

Gli scalatori, accompagnati dai dott. Gianvittorio Fossati Bellani, neo Presidente della Sezione CAI Monza, hanno quindi partecipato, venerdì 22 novembre, a un pranzo offerto in loro onore dal Rotary Club locale presso la sede del Golf Club nel Parco di Monza.

Il 20 novembre il viceministro di Milano, on. Meda, ha consegnato all'Istituto Selsiano S. Ambrogio un piccolo stendardo del Comune perché la spedizione del CAI Monza lo porti su una delle due torri del Paine ancora inviolate, alle quali, come è nelle intenzioni dei suoi componenti, saranno date i nomi di Andrea Ogilby e di don Alberto De Agostini.

Infine la sera del 28 novembre scorso, per iniziativa della Sezione di Milano del CAI, nell'Aula Magna dello Istituto Tecnico Carlo Cattaneo di piazza della Vetrà,

LA MIGLIOR STRENA NATALIZIA

per i vostri amici e conoscenti alpinisti è un abbonamento a «LO SCARPONE» che Vi ricorderà per tutto l'anno.

Quota L. 1.200

con inizio da qualsiasi data perchè l'abbonamento è valido per un anno dal giorno in cui viene pagato. Col primo numero manderemo un biglietto indicando il nome del donatore.

Sostenitore L. 2.500 Benemerito L. 5.000

Inviare assegni bancari o vaglia postali all'amministrazione de «Lo Scarpone», via Plinio 70, Milano (439), oppure fare il versamento sul conto corrente postale n. 3-17979 intestato al nostro giornale

A chi sono andati i Premi solidarietà alpina

La giuria dei Premi della Solidarietà alpina, promossi dall'Ordine del Cardo, composta da Sandro Regia, Gianfranco Campanini, Edoardo Borzani, Giuseppe Ramponi, Arnoldo Rampinelli e Giovanni De Simoni, ha assegnato i Premi per il 1962 come segue:

PREMIO «ORDINE DEL CARDO», di L. 100.000, a Giuseppe Alpi di Mandelù e Mando Nusdeo di Monza che il 15 agosto 1962, già impegnati a fondo nella montagna e da tanto tempo soprastata dalla terribile «Nord dell'Elger», sono riusciti per accorere, con impulso di alpina solidarietà, al soccorso di un alpinista che, per un caduto, che riescono a trarre in salvo dopo averlo di rischiose manovre su roccie difficilissime.

PREMIO «GIUNTA REGIONALE TRENINO-ALTO ADIGE», di L. 50.000, alla Stazione di Vigo di Fassa del SOCCORSO ALPINO del C.A.I. che in numerosissime circostanze ha dato prova del suo spirito di totale dedizione all'ideale della solidarietà umana, affrontando sulle erose rocce gravitanti per accorere a salvare alpinisti in pericolo.

PREMIO «AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BOLZANO», di L. 50.000, alla Memoria di LEOPOLDO MICHLESTEIGER al Sasso di Dentro in Val di Fieses, recentemente decaduto dopo trentacinque anni di professione di guida alpina, visitati con esemplari assiduità e lontane prove di dedizione all'ideale di solidarietà alpina.

PREMIO «AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SONDRIO», di L. 50.000, alla Stazione di SOCCORSO ALPINO del C.A.I. in un recente intervento in territorio elvetico a che ha impegnato i suoi uomini in arditi soccorsi su roccia e su ghiaccio. L'ultimo del quale sulla parete nord della Crista Pinzi o determinate per la salvezza di un alpinista precipitato in un crepaccio.

TROFEO S. AMBROGIO DELLA CITTÀ DI MILANO e PREMIO DELLA FONDAZ. CESARE RINALDI, di L. 50.000, alla Stazione di SOCCORSO ALPINO del C.A.I. che in numerosi interventi, sostenuti con diretto impegno pecuniario dai componenti le squadre stesse, che non conoscono altri limiti di sacrificio come nel recente salvataggio operato in collaborazione con squadre di altro località — di un alpinista italiano sul Monte Ducaano.

PREMIO «CASSA DI RISPARMIO DELLE PROVINCE LOMBARDE», di L. 50.000, alla Stazione di CHERSA VALMOLINO del CORPO di SOCCORSO ALPINO del C.A.I. che in una scorsa stagione estiva ha operato sette spedizioni, in due delle quali sul ghiaccio del Canalone della Vergine del Monte Diagonza e su quelli sottostanti la parete Sirena di Borina e su cui alcuni hanno posto a repentaglio con fredde temerarietà e suprema abnegazione la loro esistenza per l'altissima salvezza.

PREMIO «IN MEMORIA DELLA CONTESSA PREVITA DELL'ERCOLE», di L. 50.000, a UGO SECHTENHAUSER di Val Martello, figura generosa di autentico montanaro e guida alpina esemplare.

La giuria ha inoltre assegnato la Stella del Cardo a: Mons. Luigi Ro di Milano, fondatore e direttore della Casa alpina di Moita, sacerdote di alte benemerite e di alta spiritualità alpina.

Guido Bettini di Sondrio, delegato per la Valltellina del Consorzio Guide e portatore del C.A.I., animatore e organizzatore insostituibile di alpinismo e di soccorso alpino e coraggioso soccorritore ed assistente.

La consegna dei Premi avrà luogo alla presenza di autorità e rappresentanze domenica 16 dicembre 1962 alle ore 10 all'albergo del Cavalieri in Milano, piazza Misseri. Per l'accesso occor-

L'Assessorato trentino al turismo Si cercano coristi

studia i problemi dei campi di sci per l'Inno del Centenario

A cura dell'Assessorato regionale trentino all'industria e al turismo è stato dato alle stampe un interessante volume relativo a un argomento attuale, sul cui si sono già avuti incontri e discussioni in campo nazionale.

Si tratta della pratica non agonistica dello sci e la possibilità di una sua regolamentazione con particolare riguardo ai mezzi di risalita delle piste di discesa e condotta degli sciatori. Lo studio, compilato da una commissione della Giunta regionale del Trentino-Alto Adige, rappresenta il primo passo verso l'inspiegata disciplina della materia e in modo particolare all'uso delle piste di discesa, alla condotta dello sciatore in generale e alla regolamentazione tecnica-giudicaia del mezzo di risalita, ritenendo come lo sci, inteso come sport, va sempre più concentrando e affidandosi in un modo chiuso, costituito dal mezzo di risalita e dalla pista di discesa.

I vari problemi connessi devono logicamente trovare un'originale soluzione, in vista alla classificazione delle piste sia in ordine alle loro caratteristiche peculiari che al grado di difficoltà, alla ricerca di mezzi di risalita nei riguardi di eventuali interferenze dovute a piste o impianti in progetto, alla ricerca di una adeguata normativa e una regolamentazione delle piste stesse.

Nella parte generale dello studio ci si occupa della diffusione dello sci, della situazione attuale e delle componenti di disagio esistenti che vanno rinvistate nel sovraffollamento delle piste, nella insufficiente manutenzione dei percorsi, nella mancanza di una classificazione dei tracciati, nella mancanza di norme atte a disciplinare il comportamento degli sciatori.

Nelle parti che seguono vengono analizzati i vari compiti, sia dell'iniziativa privata, sia della pubblica amministrazione, nonché vengono esaminate alcune modifiche da apportare alla legge regionale 20-4-1959, numero 5.

I compiti dell'iniziativa privata vengono individuati come segue:

provvedere, ove la conformazione dei luoghi lo permetta, all'apertura di nuove

LA MIGLIOR STRENA NATALIZIA

per i vostri amici e conoscenti alpinisti è un abbonamento a «LO SCARPONE» che Vi ricorderà per tutto l'anno.

Quota L. 1.200

con inizio da qualsiasi data perchè l'abbonamento è valido per un anno dal giorno in cui viene pagato. Col primo numero manderemo un biglietto indicando il nome del donatore.

Sostenitore L. 2.500 Benemerito L. 5.000

Inviare assegni bancari o vaglia postali all'amministrazione de «Lo Scarpone», via Plinio 70, Milano (439), oppure fare il versamento sul conto corrente postale n. 3-17979 intestato al nostro giornale

Corometraggio di Ickac sulla est del Gran Capucin

Un corometraggio sulla parete est del Gran Capucin (metri 338) viene girato da quattro volte, riprendendo altrettante fra via Bonati-Ghigo, una fra le più impegnative salite di pura roccia dell'intero massiccio del Bianco.

L'equipaggio di Ickac fu impegnato per 15 giorni; era composto da tredici persone, che dovevano essere in grado di superare da capo-croce passaggi di 6° grado superiore, numerosi tratti dello itinerario Bonati, in particolare il famoso muro strapiombante che costituisce il più impegnativo e pericoloso superamento della parete.

Il film ha la durata di sedici minuti.

IL CONI E LA RAI-TV hanno raggiunto l'accordo perché dopo le trasmissioni sul poco noto ma affascinante corometraggio, anche trasmissioni sullo sci.

L'EX AZZURRA VERA SCIENONE faceva definitivamente l'attività agonistica, in vista del suo prossimo campionato. Pare che anche il fratello Carlo abbia intenzione di abbandonare le competizioni.

IL PIÙ GRANDE ASSORTIMENTO IN MILANO di SCARPONI da SCI e dopo SCI



NEI NUOVI MODELLI per UOMO - DONNA e BAMBINO

QUALITÀ E PREZZI ECCEZIONALI!

Sconti speciali alle società!

In direttissima la Ovest del Cervino

La guida Giovanni Ottin, il 48° Anni di Valtournanche e il giovane Mario Dugain di 26 anni, obiettivista di Cervino, sono riusciti alle ore 16.20 del 13 agosto a giungere in vetta al Cervino per una via nuova di direttissima sulla parete Ovest, lungo cioè l'ideale tracciato che allaccia la base di quel parete fino al suo vertice. I due, dopo aver risalito il ghiacciaio di Telfermetten, sino alla sua sommità, nella giornata di domenica 12 agosto hanno bivaccato durante la notte al piedi della parete che si eleva quasi verticale per circa 1600 metri. Alle 3 del 13 agosto

affaccavano la salita lungo il canalone che soica profondamente, piegando appena leggermente verso sinistra di chi guarda, il versante della parete orientale: in roccia, sovrapposta a strati inclinati verso il basso, presenta generalmente appigli rocciosi e quindi parecchie difficoltà, inoltre il pericolo di frane è in quel tratto di parete, esposizione, grave e costante.

Per sette ore Ottin è salito spesso con l'ausilio di chiodi, una trentina, di cui venti sono stati lasciati in parete, sempre ben condotti dal compagno. L'impulso in cui le due creste si uniscono, in vetta (m. 4478), ai piedi della croce di ferretto.

Ottin e Dugain sono rientrati a notte a Valtournanche, festeggiati dalle guide locali che erano a conoscenza del loro tentativo. Complessivamente l'impresa fu richiesta 10 ore di arrampicata effettiva.

CIRCOLO AGI «CITTA' STUDI»
Cinema «LEONARDO»
VIA VILLANI, 2 (angolo Piazza Leonardo da Vinci)
martedì 12 dicembre ore 21.15
14 CANTI DELLA MONTAGNA
seguiti dal Coro «La Baia»
QUATTRO DOCUMENTARI A COLORI
di ERMANNO OLMI
PREZZO UNICO L. 300 - BIGLIETTI AL BOTTEGHINO

A Ceres (Ala di Stura) un grande albergo vi attende

Ala di Stura, la nuova stazione di sport invernativo, vicina a Torino (km. 52 strada nazionale), è ancor poco conosciuta, specialmente dagli sciatori milanesi. Eppure ha una splendida valle di Fabbrica (m. 1000) porta a Pian Beire (m. 1500), ristorante, lungo 200 metri, portata 300 persone-ora, una seggiovia da Pian Beire a Monte Nerone (m. 2000) ove è l'omonimo rifugio e lungo m. 1100 portata come seggiovia 300 persone-ora, come skilift 600 persone-ora, come skilift di 550 m. di portata, con due piste di discesa per tutte le capacità.

L'attrezzatura alberghiera di Ala ha un numero di 122 silletti. Esiste però, a Ceres (m. 750) 5 km. prima della seggiovia, o quindi a 15 km. di distanza da Milano, una seggiovia del Grande Albergo Miravalle, finora riservata alla villeggiatura estiva e che non opporrà alcun problema per un perfetto impianto di riscaldamento, funzionalmente ottimo anche nella attuale stagione; avendo una capacità di 42 persone, più 10 persone e grandi, può accogliere complessive fino a 120 posti per notte.

Una nota, quindi, ottima anche per i turisti, è che il Gran Albergo Miravalle, nelle sue stazioni alberghiere, è in vendita per la stagione di Natale e Capodanno.

Il trattamento è fra i più acc-

