

LA NEVE

Diamo il bollettino emanato dal Touring Club Italiano in data 26 febbraio, con qualche aggiunta integrativa pervenutaci da altre fonti.

LIGURIA		160-300
PIEMONTE		
Claviere	cm. 110	
Monti della Luna (Cevina)	150	
Bardonecchia - Colomion - Jafferau	80-200-240	
Pragelato	85	
Alpe di Piemonte	130	
Stura d'Oulx - Sportina	140	
Sciaretta	110	
Crisolò	60	
Erabosa Soprana	80	
Rif. P. Garelli al Marguerite (m. 2000)	150	
Rif. Havis de Giorgio (m. 1771)	100	
Rif. Metello Castellino (m. 1740)	80	
Alagna - Belvedere - Otro	180	
Alpe di Mera	180	
Bielmonte	110	
Oropa (m. 1080)	70	
Lago Mucrone	160	
Monte Camino (2400)	250	
Alpe Devero	180	
Mucugnaga - Belvedere	200	
Rifugio Zamboni	300	
Peste Formazza	100	
Rif. Magia Luisa	200	
Mattarone	130	
Valli d'Aosta		
Les Suches (La Thuille)	cm. 175	
Cheroubin (Courmayeur)	250	
Châlet (m. 1324)	110	
Pila (1864)	100	
Vallouranche (Champléve)	125	
Chamois (m. 1815)	100	
Corvinia - Brieuil	160	
Plan Maitson	300	
Plateau Rosa	320	
Azzè - Champoluc - Crest	180	
Gressoney La Trinité (Punta Jolanda)	240	
Gressoney St. Jean (Weismatten)	180	
LOMBARDIA		
Parco Monte S. Primo	cm. 70	
Biani Arviggio	100	
Biani di Bobbio	110	
Pian del Rezinelli	70	
Pieteril	80	
Rif. Grassi (Camisolo)	150	
Pian delle Betulle	70	
Esino - Cainallo	40-100	
Aprica - Malga Palabione	80	
Bormio Cluok (m. 1648)	80	
Bormio La Rocca - Valbella	120-180	
Capoggio - Pizzo Cavall	80-130	
Livigno - Alpe Elra	70	
Madesimo	90-130	
S. Caterina Valfurva (m. 1700)	150	
Baita Campelli	130	
Poppolo (IV Baita)	130	
Lizola	180	
Rifugio Calvi	180	
Oltre il Colle	100	
Canl. Presolana	120	
Schilpario - M. Epolo	160	
Selvino - M. Poieto	100	
Passo Maniva (m. 1650)	80	
Passo M. Pezzada	100	
Corno d'Asola (2000)	140	
Passo del Tonale (1860)	160-230	
Ponte di Legno (m. 1260)	80	
VENETO		
Abbiador	cm. 80-160	
Carbasso-Tre Croci - Palosia	80-140	
Parabuta	80-110	
Aradina - Monte Buz	80-110	
Passo Pordoi	220	
Misurina - Pian degli Spirilli	80-100	
Sappada - Monte Siera	100-120	
Neveglia - Col Toront	70-130	
Rivisoldo Camporosso	70	
Monti Lussari	70	
Fusine	70	
Rif. Zaccbi	240	
Valbruna	70	
Ravensoletto	80	
Forni di Sopra	80	
TRENTINO - ALTO ADIGE		
Alpe di Fanes	cm. 140	
Alpe di Siusi	30-80	
Avelengo - Parco Rossa	20-100	
Canazei - Marmolada	80-180	
Colle Isarco - Malga Gallina	50-70	
Corvara - Colosio	80	
Passo Costalunga	100	
Dobbiaco - San Candido	35	
Folgaria - Altipiani	45-100	
Madonna di Campiglio - Rifugio	100-180	
Monte Bondone	95-130	
Moena - Passo San Pellegrino	45-120	
Ortisei	30	
Andalo - Faganella	100-180	
Fusio - Gagnone	110	
Plose	40-50	
Rolle Passo	110	
S. Martino di Castrozza - Rosetta	75-115	
S. Cristina - Monte Pana	40-80	
S. Vigilio - Marobba	50	
Sella Passo	110	
Selva Gardena - Pian	100-150	
Solda	90	
Trafoi	90	
Carezza	120	
Vigo e Pozza di Fossa	40-140	
APENNINI		
Caldiroli - La Gioia (m. 1180)	cm. 80-140	
Cerreto Lago - La Nuda	180-310	
Madonna dell'Acero (m. 1900)	80	
Corno alle Scate (m. 1645)	280	
Lago Scaffaiolo (m. 1775)	270	
Abetone - M. Goppita	280-370	
Schia	100-120	
Castelluccio - Pian dei Valli	180	
Castelfranco	180	
Sella di Leonesse	300	
Gran Sasso - Campo Imperatore	250	
Roccaraso - Aromogna	130	
Ovindoli	90	
Scanno - Colle Rotondo	200	
Rivisondoli - Monte Pratello	80	
SICILIA		
Etna Osservatorio	80	
Piano Battaglia (Madonie)	40	
FRANCIA		
Chamonix	cm. 130-250	
Courchevel - Morfond	130-210	
Mégeve	165-290	
Val d'Isère	180-280	
Serv Chavalier	110-230	
Mont Genevre	125-170	
SVIZZERA		
Argas	cm. 100	
Davos	80-100	
Pontresina	80-100	
St. Moritz	80-100	
Andervart	100	
Aeschboden	80-100	
Grindelwald	80-100	
Kandersteg	80-100	
Wengen	70-100	
Saas Fes	50-100	
Verbier	80-100	
Zermatt	70-100	

LA VALORIZZAZIONE DEI CENTRI SCIISTICI

Pericolose illusioni

Col servizio, apparso sul "Corriere di informazione" del 7 febbraio sotto il titolo "Un sistema vecchio e sbagliato", Fulvio Campiotti mette a fuoco il problema scottante della creazione o potenziamento di una stazione sciistica. Pur condividendo sostanzialmente le idee, non possiamo sottoscrivere totalmente le sue posizioni. Siamo con lui nello affermare che l'enorme e continuo sviluppo degli sport invernali impone un'indispensabile necessità di potenziare le stazioni esistenti e che soprattutto necessita la creazione di nuovi centri nelle località la cui natura è stata prodotta di bellezze naturali.

Condividiamo pure la sua opinione nel bollare l'attuale situazione "controllabile", poiché questo problema va affrontato in blocco, e non a pezzi e bocconi.

Quello che non ci trova d'accordo è che Campiotti parli come uno che esprime il sistema di gestione della Francia per la creazione di nuove stazioni invernali. Non perché il sistema francese abbia in sé difetti di rilievo, anzi il poterlo emulare vorrebbe dire aver trovato la soluzione ideale alla creazione in Francia non state potenti società o raggruppamenti finanziari che studiano l'integrale creazione di una stazione invernale e nel modo più razionale, dalle vie di accesso all'antico alla parte urbanistica ed alberghiera, cosa che da noi non si verificherà mai, in quanto quegli Enti francesi sono

affiancati, sottosti, difesi da uno Stato che concorre sul terreno a loro contributo.

Un sistema vecchio e sbagliato, progetti approvati.

Ma è perché il Governo francese ha capito e intende risolvere veramente il problema dello spopolamento della montagna, mentre quello italiano tenta di risolverlo con l'emissione di un francobollo commemorativo.

In Italia si verifica il rovescio della medaglia francese. Le iniziative per l'incremento del turismo alpino sono viste con indifferenza, se non addirittura osteggiata dalle stesse autorità locali.

E poiché non intendiamo sentirci accusati di immobilità, due anni fa abbiamo fatto controllare, alla società Funivie Sogelvie Bormiesi, una delle poche che hanno affrontato il problema nella sua totalità, dando come risultato una funivia, due seggiovie, sei ski-lift, e facendo di Bormio, fino a pochi anni fa considerata la cenerentola della Valtellina, un autentico regno delle stazioni invernali, è stato richiesto, come ogni altro esercizio, il pagamento postumo di 2 milioni 800.000 lire, quale somma d'azienda per i materiali impiegati per la costruzione di detti impianti, tassa di cui era stata dispensata a suo tempo con lettera raccomandata dal Ministero dei Trasporti.

Si interpolla la Prefettura di Sondrio, in quale a sua volta sanziona la richiesta del Comune di Valdisotto e

Sci Club Scarpone

INFORMAZIONI
RAQUI - Tel. 4225332

PROSSIME GITE

Oltre a quella del 16 corrente a Bormio, che viene organizzata in occasione della disputa del IV Trofeo "Amici di Bormio", stiamo organizzando un'uscita di qualificazione nazionale, abbinata al Trofeo Elasti, nella stessa giornata di domenica, alle 8.30, a Madonna di Campiglio, Capoggio, Cervinia, Gressoney La Trinité, Maotignaga e St. Moritz.

17 marzo: Bormio, Madonna di Campiglio, Cervinia, Gressoney La Trinité e Mera.

19 marzo: Bormio, Madonna di Campiglio, La Thuille, Passo del Tonale e St. Moritz.

24 marzo: Bormio, Madonna di Campiglio, Gressoney La Trinité, Sestriere e St. Moritz.

S. Giuseppe: dal 16 al 19 marzo. Partenza al mattino. Bormio e Madonna di Campiglio, partenza al pomeriggio: Bormio, Madonna di Campiglio, Cervinia, Gressoney La Trinité, La Thuille, Ortisei e St. Moritz.



il vero attacco di sicurezza CAMPIONE DEL MONDO

SCI CLUB EST MILANO
TELEFONI: 273.199 - 275.6010

PROSSIME GITE: 16-19 marzo: Bormio (1300 e 2300); 17-19 marzo: Bormio (1300 e 2300), Cervinia (1200 e 2300); 18 marzo: Sestriere (1300); S. Giuseppe: 16-19 marzo: La Thuille (11.000), Gressoney St. Jean e La Trinité (10.000); 17 marzo: Macugnaga (1100), St. Moritz (1100 e 2000); Sestriere (1300 e 2300).

SCI CLUB CEVEDALE
MILANO
Via P. Sardi 14
(tel. 91.747)

S. GIUSEPPE A CANAZZ (Val di Fossa). - Dal 16 al 19 marzo. Partenza il 16 alle ore 19. Ritorno il 19 alle ore 22. Quote L. 12.500 sciol. L. 13.000 non sciol. (via, 210 e pensione in Bormio, 100.000). A dispetto per necessari spostamenti al Passo Sella, Passo Porci e Passo Gardena.

SCI CLUB CEVEDALE
MILANO
Via P. Sardi 14
(tel. 91.747)

Coppe - Trofei Tarzhe - Medaglia
Bastioni Pavia Valle, a Milano - telefono 688.900
ZUCCA - Stabilimento di Monza

I più moderni e pratici Calzoni da Sci della più vecchia e Specializzata Sartoria Sportiva
GIUSEPPE MERATI
MILANO - VIA DURINI, 3
TEL. 70.10.44

La forza raggiunta dalle Sezioni del C.A.I. al 31 dicembre 1962 era di ben 158.412 soci oltre a 11.703 sotto le armi, suddivisi in 74 Sezioni Italiane e 6 all'estero.

Nelle Sezioni CAI

SESTO S. GIOVANNI
L'esito delle votazioni svoltesi il 22 gennaio scorso in occasione dell'Assemblea dei soci ha designato Presidente il signor Agostino Sergio Bignardi, Rocco Garaghi, Luigi Caronni, Graziano Caronni, Giulio Lazzarotti, Carlo L. nati, Giuseppe Maneghetti, Enrico Pizzetti, Graziano Terzi, Dorino Bevedone. Quest'ultimo, funzionario, è stato sostituito da Aldo Pizzetti, signor Agostino Bignardi, Enrico Moroni e Walter Vignoli sono stati nominati vice-presidenti del comitato.

Per sole e sport
OCCHIALI Baruffaldi
NEL MIGLIORI NEGOZI

Fra gli escursionisti
DOLOMITI sport
di P. ROTI
MILANO - VIA MONTE MARCONI (angolo Borgospino, 2) Tel. 710.326

per le vostre vacanze, per le vostre gite invernali scrivete a:
CAI-UGET
Galleria Subalpina - TORINO

SESTRIERE Rifugio
In una grande stazione di sport invernali, un familiare ritrovo del CAI (m. 2070)

Rifugio
G. REY BEAULARD
(m. 1800)

moderni impianti di salita con 1000 m. di dislivello e 6 piste livellate con mezzi meccanici. Corse illimitate con L. 1200 al giorno. Grazioso rifugio con servizio d'alberghetto in una magnifica zona.

Una nuova «Marco e Rosa»

In occasione del centenario del C.A.I. le iniziative si susseguono. La Sezione Valtellinese del C.A.I. il 18 gennaio scorso ha deciso la costruzione di un nuovo edificio come rifugio «Marco e Rosa» nel gruppo del Berinno. Esso, grazie ai miracoli della tecnica moderna e a un mutuo di dieci milioni concesso dal BIM, sarà completamente prefabbricato e quasi in un solo colpo. Il gruppo di soli sei-vette mesi progettata il geom. Lino Andreatti.

Un'impresa costruttiva di fronte a tutto il materiale ed effettuato i relativi collaudi, per il momento, per il rifugio, si appresta a cominciare i lavori, cominciando assai difficoltoso, è allo studio, il sistema più idoneo e infine si eseguirà il montaggio in loco (m. 3800 circa). Per quest'ultima operazione sarà sufficiente una decina di giorni. Il risparmio

A Genova l'adunata Alpini

La 36a Adunata nazionale dell'ANA è fissata per i giorni 16-19 corrente a Genova.

Il programma della grande manifestazione degli alpini prevede l'arrivo e la sistemazione dei partecipanti nella giornata di sabato 16, nel pomeriggio il Comitato nazionale dell'ANA renderà omaggio all'Arco del Caduti in piazza della Vittoria. Domenica 17, ampiezza del convegno al corteo nel tratto Acquasola - Caricamento, a Mosca, al campo celebrato all'Acquasola: oltre 10 silfamento per le vie principali della città; scioglimento in settori preflessati. Lunedì 18, giornata a disposizione dei partecipanti per visite alla città, al porto, ai centri vicini, ecc.

Sull'ultimo numero de "L'Alpino", sono riportati i saluti del ministro della Guerra, on. Andreatti, del Presidente nazionale, Ettore Erizzo, del Sindaco di Genova, Vittorio Pertuso, e del Presidente della Sezione genovese dell'ANA, gen. Romigoglio Vigliore.

La forza raggiunta dalle Sezioni del C.A.I. al 31 dicembre 1962 era di ben 158.412 soci oltre a 11.703 sotto le armi, suddivisi in 74 Sezioni Italiane e 6 all'estero.

Verra dalla stagione sciistica lo scaglionamento delle vacanze?

Sarà la sci l'occasione favorevole per attuare lo scaglionamento delle vacanze? La domanda appare legittima se si considera, oltre alla grande diffusione di questo sport, il nuovo ambiente che esso sta determinando in montagna.

Ed esempio nel Trentino, sono sorti, attorno alle piste sciistiche, e impianti a carattere sportivo, che comprendono una cinquantina di campi da calcio, circa 75 campi da tennis, una ventina di piste da hockey o altri minori.

Ma l'esempio più significativo delle trasformazioni conseguenti all'attività sciistica è offerto dalla Francia, dove, nel corso della stagione, si sono costituiti stazioni invernali, che oltre ad essere dotate delle opportune attrezzature, e di ogni confort, sono in grado di offrire ogni divertimento che un tempo era prerogativa dei centri turistici e che possono indurre molti a prendersi le vacanze anziché solo d'estate, frazionando in due periodi, uno estivo, l'altro invernale.

Funzionano quest'inverno in Francia, e in una certa rispondenza da Parigi - 35 stazioni classificate, ossia con almeno 200 camere di albergo ciascuna, un servizio di soccorso permanente, fucile anticarro, una scuola di sci, centri ricettivi, ristoranti, sale di spuntino e di riunione. Altre 30 stazioni secondarie completano l'attrezzatura della Francia in confronto al 1954, quando le stazioni quotate erano 15 e le secondarie una trentina.

A Tignes, nella Savoia, è stata aperta in questi giorni la più alta stazione invernale d'Europa, a 2100 metri d'altitudine; piste da sci sono state aperte anche sull'Isère, a 2100 metri.

Però è in quelle zone consigliate ai ragazzi, agli anziani e in genere a coloro per i quali l'alta montagna ha delle controindicazioni, sono state costruite stazioni intorno ai mille metri. Uno

Premi del C.O.N.I. a società sciistica

In base alle segnalazioni fatte dalle Commissioni provinciali, sono stati assegnati i seguenti premi del C.O.N.I. alle seguenti società che hanno svolto meritorie attività nel corso della passata stagione:

Canonica: Premi esodotici: Sci Club Mondovì, 400.000; Sci Club Limone Piemonte, L. 150.000; Premi di merito: Sci Club Canco, medaglia d'argento.

Verare: Premi di merito: Sci Club Flamme Verdi di Varese, diploina di riconoscimento. Premi esodotici: Sci Club Bologna Collio alle Sciole di Bologna, L. 400.000.

Cometa: Premi esodotici: Società Monte Sol, Vallesina di Vallesina di Vallesina, diploina di merito, L. 100.000; Premi di merito: G.S. Moto Guzzi di Mandello Lario, medaglia d'oro e diploina.

Benetton: Premi esodotici: Sci Club Valgrè di Garola Alto, L. 400.000; Sci Club Sondrio di Sondrio, L. 100.000; Premi di merito: Sci Club Padova, diploina di riconoscimento.

Medena: Premi esodotici: Sci Club S. Annaroberto di Pievevalle, L. 200.000; Premi di merito: Sci Club Montebelluna, diploina di riconoscimento. Trento: Premi esodotici: U. S. - Monti Pallidi - di Moena, L. 250.000; S. C. Caricamento di Moena, L. 200.000; Premi di merito: Sci Club SAT di Rovereto, medaglia d'argento e diploina.

Rinnovata la pista del trampolino di Pontedilegno

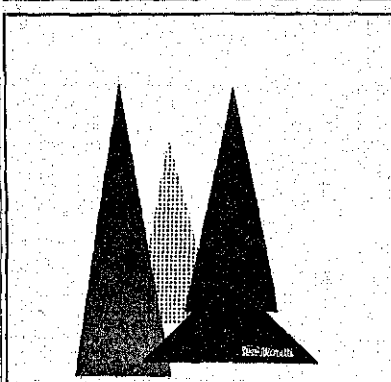
In Valtozzina, a Ponte di Legno, il 3 corrente una competizione internazionale di salto ad alto volo inaugurerà la rinnovata pista del trampolino "Gianna". E questo il maggiore italiano e terzo in campo internazionale di Oberstdorf, Garmisch (Germania) e Planika (Jugoslavia). Costruita nel 1928, si è andata rivelando al anno in anno più perfetta, tanto che il nostro Bruno Da Col, nel 1948, volava a 110 metri, la più lunga distanza registrata da un italiano, con un salto di 200 metri.

La pista di partenza è di atterraggio e sensibili variazioni si denotano in ogni condizione di vento. Il limite di 100 metri.

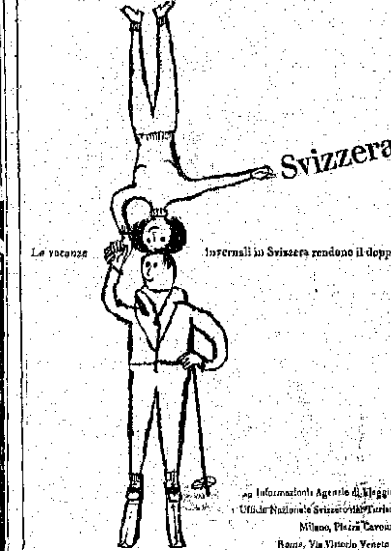
Va notato che nessun incidento è mai verificatosi nel corso delle numerose ed entusiasmanti competizioni del passato.

La scialpinistica dei «Tre Rifugi»

Il 10 corrente, organizzata dallo Sci C.A.I. di Mondovì, verrà disputata sul classico tratto scialpinistico di Corno di Certosa di Fiesse a Norsa di Roccaforte, toccando i rifugi Garelli, Havis de Giorgio-Mon-



EquoMorelli tende campo
MILANO - VIA SCHIAPINO, 2
Le tende assicurate gratuitamente
A RICHIESTA CATALOGO E INDIRIZZO DEI VEDUTTORI DELLA VOSTRA ZONA



Per le vostre vacanze, per le vostre gite invernali scrivete a:
CAI-UGET
Galleria Subalpina - TORINO

SESTRIERE Rifugio
In una grande stazione di sport invernali, un familiare ritrovo del CAI (m. 2070)

Rifugio
G. REY BEAULARD
(m. 1800)

moderni impianti di salita con 1000 m. di dislivello e 6 piste livellate con mezzi meccanici. Corse illimitate con L. 1200 al giorno. Grazioso rifugio con servizio d'alberghetto in una magnifica zona.

