

LO SCARPONE

LA NEVE

Novità a Madonna di Campiglio

Battitura meccanica delle piste - Il forfait dello sciatore

Monesi (m. 1400-2200)	cm.	50-110
Crisolfo (m. 1318-2000)	cm.	40-110
Frabosa Soprana (m. 891-1878)	cm.	40-110
Limon Piemonte (1010-2200)	cm.	80-200
Claviere (m. 1780)	cm.	80
Monti della Luna (Cesena) (m. 2250)	cm.	110
Sauze d'Olrix - Sportlife (m. 2170)	cm.	90
Sestriere (m. 2305)	cm.	120
Lago Mucrone (m. 1000)	cm.	70-100
Monte Camino (m. 2391)	cm.	100
Alpe di Mera (1370)	cm.	50
Bleichen (1500-1850)	cm.	50
Alpe Devero (m. 1854)	cm.	50
Macugnaga - Monte Moro (m. 2082)	cm.	40-100
Ponte Formazza (1280-1850)	cm.	30
Rif. Marla Lida (m. 2100)	cm.	120

VALLE D'AOSTA

Les Suches (La Thuile) (m. 2200)	cm.	80
Chevrol (Courmayeur) (m. 2260)	cm.	40
Breuil-Cervinia (m. 2004)	cm.	20
Plan Maison (m. 2548)	cm.	80
Plateau Rosa (m. 3469)	cm.	90
Gressoney la Tr. - P. Jolanda (m. 2333)	cm.	50
Gressoney St. J. - Walsertal (m. 2017)	cm.	40

LIGURIA

Plani Arcegaggio (m. 1630)	cm.	60
Plani di Bobbio (m. 1662)	cm.	80
Rif. Gras (Camignos) (m. 1987)	cm.	30
Aprica - Molta Palibione (m. 1800)	cm.	40-100
Bormio Cluck (m. 1643)	cm.	50
Bormio - Valtellina (m. 2650)	cm.	100
Caspoggio - Piazza Cavalli (m. 1775)	cm.	25-70
Livigno - Alpe Elba (m. 2121)	cm.	90-130
Madrisimo - Centro (m. 1540)	cm.	50
Madrisimo - Lago Azzurro (m. 1830)	cm.	90
Colmedina (m. 2300)	cm.	100
Madrisimo - Gruppera (m. 2044)	cm.	120
S. Caterina Valfurva (m. 1700)	cm.	80
Malga Piegheira (m. 2280)	cm.	150
Baita Campelli (m. 1809)	cm.	110
Foppolo (ro. 1502)	cm.	80-70
Lizzola (m. 1300)	cm.	70
Oltre il Colle (m. 1015-1186)	cm.	35
Pinzatorre Campi (m. 2000)	cm.	100
Rifugio Calvi (m. 2016)	cm.	170
Schipirin - M. Epole (m. 1124-1838)	cm.	40-90
Corvo d'Aola (m. 2000)	cm.	120
Passo del Tonale (m. 1880)	cm.	130
Ponte di Legno (m. 1350)	cm.	30
Trem (m. 1158)	cm.	30

VENEZIA

Monte Baldio (m. 1780)	cm.	100-120
Col Agudo (m. 1585)	cm.	110
Passo Tre Croci (m. 1808)	cm.	90
Faloria (m. 2120) - Tondi (m. 2344)	cm.	120
Passo Falsarego (m. 2105) - Lagazuoi (m. 2748)	cm.	130-200
Passo Monte Croce Comelico (m. 1636)	cm.	100-160
Pecol	cm.	60
Passo Giau (m. 2336)	cm.	120
Arabba (m. 1602) - Monte Burz	cm.	90-110
Passo del Campolongo (m. 1876)	cm.	130
Passo Pordoi (m. 2336)	cm.	200
Misurina (m. 1756) - Passo dei Sillari (m. 2100)	cm.	170-190

TRENTINO - ALTO ADIGE

Alpe di Siusi	cm.	200
Passo San Pellegrino (m. 1918)	cm.	140
Passo di Vettes (m. 2038)	cm.	190
Passo Glovo (m. 2030)	cm.	200
Plancio-Plose (m. 1900-2500)	cm.	50-90
Passo di Rolle (m. 1987)	cm.	190
Altopiani della Rosengarten (m. 2741)	cm.	130-160
Passo di Coron (m. 2270)	cm.	150
Pralongià (m. 2200)	cm.	160-180
Fedala (m. 2042) - Marmolada (m. 3342)	cm.	165-200
Col Rodella (m. 2485)	cm.	180
Madonna di Campiglio (m. 1500)	cm.	90
Spiazine (m. 2105) - Griesie (m. 2300)	cm.	200
Pradolago (m. 2172) - Clocle Laghi (m. 2070)	cm.	200
Bondone (m. 2001)	cm.	120
Vezzena (m. 1482)	cm.	70
Traforo (m. 1530)	cm.	60-100
Solda (m. 1850)	cm.	120-140
Carezza (m. 1000)	cm.	120

APPENNINI

Madonna dell'Acero (m. 1200)	cm.	30
Schia Corvo alle Scale (m. 1945)	cm.	60
Schia (m. 1241)	cm.	60
Asteno - M. Gomito (m. 1802)	cm.	140
Terminillo - Pian de' Viali (1814-1853)	cm.	130-140
Campocatino (m. 1800)	cm.	180
Campo Saffi (Piletino)	cm.	150
Passolanciano	cm.	60
Majella	cm.	110

FRANCIA

Alpe d'Huez (1880-350)	cm.	60-150
Chamonix (1025-3842)	cm.	25-50
Les Houches (1018-1800)	cm.	35-40
Courchevel (1580-2708)	cm.	40-100
Megeve (1113-2040)	cm.	30-40
Montgenèvre (1850-2010)	cm.	40-50
Serre Chevalier (1350-2480)	cm.	15-25
Val d'Isère (1830-3000)	cm.	30-75
Valloire (1400-2400)	cm.	40-130

SVIZZERA

Adelboden (1380-1600)	cm.	30-100
Andermatt-Hospental (1444-2083)	cm.	20-100
Crisi e Sierre (1820-2502)	cm.	20-40
Grindelwald (1050-2480)	cm.	40-80
Kandersteg (1600-1840)	cm.	50-100
Monte Verri (1520-2300)	cm.	20-40
Pontresina (1850-2070)	cm.	50-100
Saas-Fee (1800-2870)	cm.	30-80
St. Moritz (1850-3300)	cm.	70-100
Verbier (1520-3026)	cm.	40-100
Zermatt (1820-3410)	cm.	25-80

ALPINI CHESI

VALCHI CHIUSE - Pizzo San Bernardo - Monte Cimetta - Croce Carnico; Predil	cm.	30-100
--	-----	--------

Sciatori e sportivi della montagna

PERSIVALE

AUTOLINEE — VIA ARCO, 1

Vi segnaliamo la

LINEA DELLA NEVE

Milano-Locarno-Cardada-Monte Cimetta

(1800 metri)

con partenza da Milano; via Arco 1, OGNI GIORNO

FESTIVO alle ore 6.30 con arrivo a Monte Cimetta alle ore 9.45.

Prezzi speciali per impianti di vitalità - funicolare

Funivia - sciopio - skilift.

INFORMAZIONI:

PERSIVALE AUTOSERVIZI

VIA ARCO 1 — TEL. 890.433 - 897.829 — MILANO

Battitura meccanica delle piste - Il forfait dello sciatore

L'attrezzatura meccanica di Madonna di Campiglio si è arricchita di un'importante novità tecnica: si tratta di una macchina di rinnovamento in pista, molto più moderna e avanzata come impiego e peso. Questa macchina permette di percorrere le piste in modo più facile e veloce, riducendo al minimo il rischio di infortunio. La macchina è composta da due grandi rotelle che ruotano su uno stesso asse orizzontale, consentendo una grande velocità di marcia. La macchina è dotata di un sistema di freni elettronici che permette di fermarsi in pochi secondi. La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

Il risparmio di tempo e la maggiore sicurezza sono i punti principali di questa macchina. Inoltre, la macchina è dotata di un sistema di controllo elettronico che consente di regolare la velocità in base alla pendenza della pista. La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.

La macchina è dotata di un sistema di illuminazione che consente di vedere la strada anche nelle condizioni di scarsa visibilità.</

