

Uffilate per le Sezioni del C.A.I.  
Milano, Roma, U.G.E.T. Torino,  
S.A.T. Trento, S.E.M. Milano,  
Baveno, Gozzano, Lodi, Varese,  
«Fior di Roccia» Milano, F.A.  
L.C. Milano, G.A.M. Milano,  
C.A.I. Bologna

# LOCARDONE

ALPINISMO - SCI - ESCURSIONISMO

CLUB ALPINO ITALIANO

BIBLIOTECA NAZIONALE

Anno XXXV - N. 6

16 marzo 1965

Ecc. il 1° e il 16 di ogni mese

Una copia L. 60

(Arretrati L. 100)

Sped. in abb. postale - Gruppo 2

In vendita via Borromei 11 (Colorno)

PREZZI DI ABBONAMENTO ANNUO  
Ordinario L. 1.294 (Estero L. 2.000) - Sostitutivo L. 2.500 - Bonificato L. 6.000  
L'abbonamento può decrescere da qualsiasi data dell'anno  
O.C. Postale 3/27793

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE: Via Plinio, 70 - MILANO (489)  
Recapito centrale per abbonamenti, acquisto singole separate a libri di prensa  
Via Borromei 11, presso Edoardo Colombo (primo piano) - Telefono 80.76.84

PUBBLICITA' - Prezzi delle inserzioni: avvisi commerciali L. 80 per millimetro di lato, larghezza una colonna, minima 10 mm. per linea. Le inserzioni si ricevono anche nelle sezioni SOCIETÀ PER LA PUBBLICITÀ IN ITALIA (S.P.I.) - Sede di Milano  
Via Manzoni, 37 - Telefoni: 66.35.01 - 3-3-4-5 - 66.35.01 - 3-3-4-5

# Continua la serie delle grandi invernali

**Non si può dire che in questi tempi l'alpinismo sia una realizzazione ritenuta impossibile, e i richiamo di nuove « prime » ci fa volgere gli occhi ad altre pareti formidabili, ad altri scalatori che sono davvero formidabili come le pareti sulle quali si muovono.**

## Il Pilone Gervasutti

Giovanni Ribaldone, studente del Politecnico di Torino, è l'accademico Corneldino Rabbi, che lavora in una azienda forniture, entrambi istruttori della Scuola d'Alpinismo, entrambi dei C.A.I., U.G.E.T., sono partiti alle prime invernali il 27 febbraio per realizzare la prima invernale sulla « via » Gervasutti al Mont Blanc du Tacul, lungo il cosiddetto « pilone », uno via che è fra le più difficili delle Alpi occidentali e che si svolge per 800 m. su perete strapiombante, con condizioni di difficoltà di 6 o 6° grado. Il « pilone » è istintivamente noto perché Giusto Gervasutti tentandolo precipitosamente ripiegava a causa del maltempo, salandosi a corde doppie. La morte del « forzissimo » è circondato da un'azione di leggenda; la via che fu aperta in seguito dai torinesi Pietro Forneri e Giovanni Malvoi fu a lui intitolata, ma sinora mai era stata percorsa nella stagione invernale; ai articoli infatti di grande altezza e muoversi sul 4000 non è davvero cosa da tutti.

Ribaldone, con due ore di per necessario, un'intervento: quando la prima cordata giungeva alla base del Capucin, i due scalatori venivano scorti mentre scendevano dal Mont Blanc du Tacul per la via normale.

## La est della Gnifetti

Due guide ossolane, Armando Chio di Maserà e Domenico Venini di Crovea di Bagnolo, hanno percorso per la prima volta, in inverno, la cosiddetta « via dei francesi » sulla est della Piuma Gnifetti, invaso, tentata da diverse corde nei precedenti anni. Si chiama « via dei francesi », perché tracciata nel 1961 dal francese Lucien Devies e Jacques Lagarde; è considerata una divietta. Anche qui siamo all'alpinismo d'altra qualità.

Il 25 febbraio le due guide si portavano a Macugnaga e, il giorno seguente davano inizio alla scalata, partendo per il « Belvedere ». Alle 11 erano all'avvocato, il primo avvenuto a circa 2400 m. dopo di che superavano il ghiacciaio del Segnate fino a cre-

pacci. Il secondo bivacco avveniva a circa 3500 m. Restava la parte più ardua dell'impresa, il salto terminale di 1000 metri.

Una bufera di vento, mentre erano impegnati su queste tratti, costituiva le due guide a sopravvivere temporaneamente l'impresa; alle ore 19.30 raggiungevano nonostante tutto la cima, a circa 2000 metri della retta ed alle ore 17.10 la cima della Piuma Gnifetti.

Anche questa di Chio e Venini è impresa di grande interesse, misurazioni dei sedimenti rilevi geomorfologici sono gli scopi scientifici di questa spedizione, che si prefigge inoltre l'ascensione al settimile che attende il battesimo. I componenti la spedizione sono l'ing. Riccardo Varvali, 30 anni, professore incaricato del Politecnico di Torino, che sarà il responsabile per la parte scientifica.

Andrea Mellana, 30 anni, accademico del C.A.I., geometra responsabile per la parte alpinistica; Pierfranco Giudici, ingegnere, 34 anni, responsabile per la parte organizzativa; Romano Pergola, accademico del C.A.I., 30 anni, tecnico industriale, che come si ricorderà, face parte

della spedizione Cassin al sterz in normali chiodi da McKinley in Alassa e insieme a tubolari da ghine, me al Meliato ha percorso ciò: il tutto, attrezzi, tende, la nord dell'Eiger ed altre viveri, è calcolato in modo estremamente spettacolare.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, essi erano stati in quel paragone, nella conquista dell'egida del Wetham, ha infatti

per la quale prevedono da operato la spedizione Desio riuscissero nelle seguenti circostanze.

Il bilancio dell'impresa, fatto dalla fine di settembre, è di 12 secoli non conta più molto — quasi una decina di mesi, lunghi

l'attraversamento di 12

massicci monselli, lungo

la quale i cinque scalatori alpinisti compirono ascensioni

di 30 gradi sotto zero. L'at-

trezzatura alpinistica consi-

stava in normali chiodi da

ghine, tubolari da ghine,

attrezzi, tende, la nord dell'Eiger ed altre viveri, è calcolato in modo estremamente spettacolare.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, essi erano stati in quel paragone, nella conquista dell'egida del Wetham, ha infatti

per la quale prevedono da operato la spedizione Desio riuscissero nelle seguenti circostanze.

Il bilancio dell'impresa, fatto dalla fine di settembre, è di 12 secoli non conta più molto — quasi una decina di mesi, lunghi

l'attraversamento di 12

massicci monselli, lungo

la quale i cinque scalatori alpinisti compirono ascensioni

di 30 gradi sotto zero. L'at-

trezzatura alpinistica consi-

stava in normali chiodi da

ghine, tubolari da ghine,

attrezzi, tende, la nord dell'Eiger ed altre viveri, è calcolato in modo estremamente spettacolare.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 26 febbraio, non oltrepassare i 1000 metri delle Alpi.

Si tratterà di una spedizione superleggera, che opererà da giugno ad agosto, passando sotto l'egida del Club alpinista accademico, che ha preso il prestito di materiali (imbarcazioni, pirobole, legno) da TIC, la Politecnica di Torino.

Ripetiamo: Karibù, in aereo, la spedizione si trasformerà con lunga marcia fra le montagne, servendosi poi dell'acqua dei torrenti locali sino al campo base, da cui gli scalatori parteciperanno accompagnati dal ricordo di altri italiani.

Il 2



# SCI-SCI-SCI

**IL FONDO GIOVA AIR-GAZZI** — La maggior parte degli sci club cittadini si trova in difficoltà per la categoria Juniores. Sui campi, specie la domenica, i ragazzi abbondano, ce ne sono di ogni età e si esibiscono in mille acrobazie; quando gli stessi genitori che li portano ad osservare le gare, si oppongono.

Per questo la F.I.S.I. ha lanciato un appello ai genitori, facendo loro notare che le gare di fondo non presentano pericoli, né affatto an-

dicono che un paio di dollari costino trecento dollari. Il significato circa duecentomila lire e una settimana in montagna costa 250 dollari, scarpone, giacche a vento e pantaloni costano cento dollari. Chissà se gli occhiali da sole saranno più a buon mercato.

**SKI-TOPLESS (IN FRANCIA)** — In Francia indubbiamente devono costar poco, se dobbiamo giudicare dal bella sciatrice che a tratta metti si è esibita in skitopless, lasciando la novità del monopetto da neve. Si è aperta gli occhi con gli occhi per difenderci dai suoi, lasciando invece al sole di sventrare un corso ben di Dio che costituisce un invito. Dalla fotografia che abbiamo sotto mano possiamo assicurare che la curva (deportistica), è perfetta.

**SCI SUL TETTO** — L'andare fuori strada avrebbe conseguenze ben peggiori per quei parigini che sciano sulla pista di naylon fatta costruire da un grande magazzino della riva destra del Senna, perché quella pista è stata collocata nientemeno che sul tetto, e l'effetto è di dodici piani, più mezzanino. Pare ci saranno anche delle gare.

\*\*\*\*\*

## GARA AL FIL DI LANA

Gara più deliziosa sono state quelle disputate al Lago Murone, a coppie miste, denominate « lui e lei »: « lui » e « lei » erano collegati da un filo di lana rosa, che doveva giungere in fondo al traguardo. Il quale traguardo non aveva davanti all'altezza. Alla gara parteciparono 25 coppie, hanno vinto Daniela Azario e Giancarlo Ormezzano. Poi c'è stata anche una seconda gara « monosco », da personare con un piede sullo stesso e l'altro tenuto in aria. L'ha vinta Flora Croato.

**IL PIPER SUL BONDO**

— Al Monte Bonedo, invece sono più seri, e lavorano alla scuola di salleggio. L'insegnante Etich Abram notissimo fra gli allenatori per le vie di scalo, gravido aperte nelle Dolomiti, arricchito a tutti perché parla-

tant dolori al portafoglio, in quanto le compagnie rimborzano le spese d'ospedale e in quanto l'ha fatto un insegnante milanese. Scendeva con stile dal Monte San Primo, quando, avendo probabilmente incontrato non già una sciatrice in « ski-topless », ma un lastone di ghiaccio traditore, ha fatto un'improvvisa e non voluta valanga ed è precipitato per 200 metri lungo il clivio perduto, sino in fondo, dove si è arrestato tra sassi e caspugli.

**ANCHE I PARLAMENTARI SCIANO (E CADONO)** — Un incidente sul serio, invece, l'ha avuto l'on. Corra, Ministro del Turismo e dello Spettacolo: sciendo in una stazione invernale dell'Italia centrale, si è improvvisamente trovato su di un tratto di neve gelata ed il risultato è stata una lessozza di malocchio. Non è l'unico dei parlamentari che praticamente discese in « direttissima »: si sono precipitati a valle per soccorrere il caduto e se lo son visto venire incontro di corsa tenendo in mano i bastoncini e nel frattempo si è arrestato tra sassi e caspugli.

**FRENO AUTOMATICO** — Fra le più regenti invenzioni, segnaliamo quella di un francese che ha ideato degli speciali freni in modo da permettere al principiante di ridurre la velocità come vuole. Si tratta di due leve inserite nella plastrina sotto il tallone, manovrabili per mezzo di una maniglia e di un filo agganciato al polpaccio. Si tira la maniglia, si abbassa, penetrano nella pelle, e dopo legge, c'era un sistema più semplice, quello della « raspa », detta volgarmente « spacciamenti ». Bastoncini fra le gombe, e stop. Ora il sistema è più elegante. Scopriamo che fra i deputati ci sono molti appassionati di sportivi: sono molti questi sportivi, più di quanti si creda?

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**SCI DA 200 MILA LIRE** — In America non solo le gombe sono preziose: anche gli sci hanno prezzi d'affezione. Sarà vero o no, ci dice che un paio di sci costa trecento dollari, il che significa circa duecentomila lire e una settimana in montagna costa 250 dollari, scarpone, giacche a vento e pantaloni costano cento dollari.

Chissà se gli occhiali da sole saranno più a buon mercato.

\*\*\*\*\*

**Gli sciatori che hanno assunto abilità alla loro programmata discesa in « direttissima » si sono precipitati a valle per soccorrere il caduto e se lo son visto venire incontro di corsa tenendo in mano i bastoncini e nel frattempo si è arrestato tra sassi e caspugli.**

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla neve del Bondono si è fatta la prova del trasporto di un ferito. Un ferito immobile, naturalmente.

**MONACHE SCIATRICI** — Ma non solo fra i deputati vi sono, l'intantamento, le monache milanesi. Scendevano ora con un Piper, sulla ne

# Film di montagna e sci al Festival sportivo di Cortina

Sotto gli simboli del Ministero del Turismo e delle sportività, rappresentato dal dott. De Tommasi (immenabile anche al Festival di Trento) dal 10 al 15 marzo si è svolta a Cortina d'Ampezzo, nel salone del Grand Hotel Savoia, la 21ª edizione del Festival internazionale di cinema.

Fra i 100 film accettati, provenienti da 16 nazioni, ve n'erano parecchi di montagna e sci. Fra i primi - Dolomiti, canali, lago - di Marcello Baldi, a colori di 12 minuti, che ha avuto uno dei 42 premi, in particolare pioveva storia di un ragazzo cortinese innamorato della montagna, e spesso si incontravano addetti alla polizia: tanto si arrabbiava, finché riuscì ad averne un solo. Franco Venier, specialista di documentari, era presente con due lavori: « Prima di loro le aquile », in cui, in colori in 35 mm., dimostravano il loro ambizioso ruolo di preservazione del nostro habitat naturale, mentre erano state organizzate le loro riproduzioni; « Il bivacco », in cui veniva seguita la vita quotidiana degli alpinisti, tra cui si vedevano alcuni esemplari trasportati dal Museo del loro habitat naturale.

E' un film che vedremmo volentieri nella Cineteca del CAI, non solo per il suo valore documentario, ma soprattutto perché il soggetto è tutto suo, riguarda fra quelli più durevoli la storia stessa.

Altro film francese questo, a colori di 15 minuti, « Sogni di neve », abbastanza interessante, perché ci mostra una gita invernale in montagna come la visita a un bambino. La Coppa del Cittadino di Cortina è stata vinta dall'U.S.S.R. per il film: « Più in alto c'è solo il cielo », che illustra inestensivamente una spedizione alpinistica in alta montagna (la conquista della cima di Khan-Tengri) così da motivare il pronto, ma soprattutto appassionato, pubblico perché il lavoro è stato visibile.

Allo scambio, o facile, perfezione aderisce agli sci.

Nessuna resistenza, al-

l'avanzamento, de par-

degli alzacci laterali, ma

altamente perfetto con

gli spigoli liberi e moderni.

Recandone da fabbri-

che di qui di primaria

importanza mondiale per

ciò è merito e legno,

facili di fissare.

I più moderni e pratici Celconi da Sel più vecchia e spezzettata Sarforis Sportive

**GIUSEPPE MERATI**  
MILANO - VIA DURINI, 3  
TEL. 70.10.44  
Sci ed Accessori  
delle migliori Marche

**Indirizzi utili  
per gli sportivi**

CINE FOTO YANSI Giappone - Montagne - Alpinismo - Escursionismo - migliori messe - Scatti affilati - CAI - Gatti, B. Arres, 4, Milano, t. 226.525

**GERMANI SPORT**  
Articoli Sportivi - Abbigliamento  
Milano, via C. Trova 3 - tel. 422.865  
Al Nove, per il ciclismo, 150 m.  
scatti per sportivi e sci.

**CIA SPORT** Articoli e confezioni sportive per tennis, sci, neve e ghiaccio. Prezzi concorrenti. Milano, via Marzocchi 16, tel. 692.227.

**GRANCINI** SPORT SIGNALA: Giacca - Vento trapuntato - M. 6500 (ultimo L. 11.000) - Pantalone Skirtex Lana Halena L. 2000 (ultimo L. 12.000)

**GRANCINI** Via Murat, 28  
Tel. 02.49.40  
Negozi specializzati Sport Invernali - Motocross - Ghiaccio - Vetro, Scarpone, Sci, Skis.

**TUTTO per lo SPORT** di Bassi Car-  
Montagna - Tennis - Ciclismo - Atletica  
Milano, via Tertio 22, primo piano,  
telefono 89.082.

**BERTONI SPORT** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**WHISKY NOTTE** Il rilievo di tutte le migliori distanze del mondo. Tutte le ore a ricarica festiva. (Escluso il venerdì). - Piazza C. Braga (ang. Piffo 63), t. 221.378

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

**LEOCREMA** Granda esercitazione, abbigliamento sportivo e calzature ad uso sci, sci alpini, corse Garibaldi 104, telefono 681.149.

# C.A.I. SEZIONE DI MILANO e sue Sottosezioni

Ore diurne: da lunedì a venerdì dalle ore 9 alle 12 e dalle ore 15 alle 18; sabato dalle ore 9 alle 12; domenica, martedì e venerdì dalle ore 21 alle 22.30. Telef.: 898.421 - 898.971

## Assemblea generale

L'Assemblea generale ordinaria si è tenuta in sede il 26 febbraio, presieduta dal dr. Guastaf.

L'ordine del giorno è stato esposto rapidamente ed approvato dai soci presenti, all'unanimità.

Di rilievo l'appoggio del Sezione, annunciato dal Presidente, alla progettata spedizione in Groenlandia, studiata e in corso di preparazione della sempre attiva e valorosa Scuola nazionale A. Paravacini.

Elezioni per il parziale rinnovo delle cariche sociali

Le elezioni avranno luogo in sede nei giorni martedì 10 febbraio, giovedì 11 febbraio, venerdì 12 febbraio dalle ore 18 alle 19,30 e domenica 14 febbraio dalle ore 10 alle 12.30. Il risultato del voto, reso ufficialmente pubblico nei termini stabiliti, è stata presentata la seguente lista:

Vice-presidente:  
Ing. Norberto Leviziani  
Consiglieri:  
Avv. Guido Nizzardo  
Ing. Giuseppe Ferro  
Ing. Angelo Maseri  
Ing. Giacomo Gatti  
Dr. Giuseppe Tassari  
Dr. Carlo Castoldi  
Dr. Giampiero Ferré  
Revisori:  
Aldo Attivelli  
P. L. Francesco Da Col  
P. L. Renzo Ometto  
DIRETTORE: Ing. Attilio Sestri  
Custode: Ing. Renzo Lanza  
di Roberto Caselli, Luigi Costantini, l'avv. Alessandro Mulinelli, p. L. Guido Della Torre, Ing. Norberto Leviziani; avv.

G. B. Manzoni, dr. Pietro Mellotti, comm. Giorgio Mazzoni, dr. Stefano Panzani, Ignazio Zoppi, dr. Mario Gandini, p. e. Francesco De Col, Giuseppe Cagni, Dr. Gianni Caracciolo, Dr. Lucio Gavardini, geom. Gianni Maggi, ruz. Giuseppe Feruglio, dr. Giampiero Ferusso e dr. Giorgio Zola.

## Seralia di proiezioni

Martedì 23 marzo ore 21,15, nel salone della Sezione, il socio De Bonaventura proietterà una serie di diapositive a colori dal titolo

**«EUROPA PITTORESCA»** della serie «Meraviglie naturali del mondo».

## CITE SOCIALE

### Monte Baldo

15-16 maggio

Partenza ore 14; arrivo al Novazzina (Ferrara di Monte Baldo) ore 17.30; a piedi al rif. Telegirolo m. 2120, arrivo ore 21, cena e pernottamento. Sveglia ore 5.30; ore 6 partenza e traversata da Punta Telegirolo m. 2200 e per Cresta Punto Pettorino - Cima Valdrutta - Cima di Longhino - Cima delle Pozzette - Colma di Malcesine m. 1700. Colazione al sacco. Discesa Malcesine (anche in funivia); partenza per Milano ore 17; arrivo a Milano ore 20 circa. Quota: Soci C.A.I. L. 2.500;

## APERTURA RIFUGI nella stagione primaverile

### ZONA ORTLES CEVEDALE

RIF. PIZZINI - Apertura dal 13 marzo al 3 maggio. Accesso da Bormio - S. Caterina di Valfurva. Custode: Filippo Compagnoni, S. Caterina Valfurva. telefono da Milano 0342 - 85513.

RIF. BRANCA - Apertura dal 13 marzo al 3 maggio. Accesso da Bormio - S. Caterina di Valfurva. Custode: Felice Alberti. S. Antonio di Valfurva. telefono da Milano 0342 - 85501.

RIF. CASATI - Apertura dal 13 marzo al 3 maggio. Accesso da Bormio - S. Caterina di Valfurva. Custode: Stefano Compagnoni, S. Caterina Valfurva. telefono da Milano 0342 - 85501.

RIF. NINO CORSI - Apertura dal 13 marzo al 3 maggio. Accesso da Colodano - Valmalenco. Custode: env. Carlo Halefe, Motter (Valmalenco - Bormio).

RIF. CITTA' DI MILANO - Apertura dal 13 marzo al 3 maggio. Accesso da Solda. Custode: Ermanno Portelli, Solda, tel. 61612.

RIF. SENIRISTI - Apertura dal 13 marzo al 3 maggio. Accesso da Solda. Custode: Ottone Rainsticker, Solda.

### ZONA BERNINA

RIF. FILI ZOJA - Apertura a richiesta sabato e domenica. Accesso da Lanzada - Campo Francia (strada aperta). Custode: Pappino Mitta, Sondrio, piazza Toccoli 33.

RIF. ROBERTO BIGNAMI - Apertura a richiesta sabato e domenica. Accesso da Lanzada - Campo Francia. Custode: Isacco Dell'Avo, Torre S. Maria (Sondrio).

RIF. AUGUSTO PORRO - Apertura a richiesta sabato e domenica. Accesso da Chiesa - Chiareggio. Custode: Livio Lenatti, Chiesa Valmalenco per Chiareggio.

RIF. CARLO PORTA - Resinelli - Aperto tutto l'anno. Custode: Ezio Scotti, Piano dei Resinelli, telefono da Milano 0341 - 56105.

**G3**  
**SCARPONI**  
**TUTTI**  
**DI GOMMA**  
**PER SCI**

massima conformità per il risparmio energetico, per la durata, per il prezzo, impermeabilità garantita, perché la tamponatura delle suole senza cuciture, resistenza alla trazione laterale di ogni attacco, aerazione interna per compressione e decompressione sullo speciale sottopiede, allacciatura elastica con leva regolabile, ottimo bloccaggio laterale della caviglia, temperatura costante del piede. Gli scarponi G3 sono prodotti anche con chiusura a lacci e nella versione per sci-alpinismo. Lo scarpono G3 è un brevetto m.u. Superga



SUPERGA

## LO SCARPONE

### Sottosezione G.A.M.

**SCALPINTICA ALLA SCATTA MINIMA** - Per il 14 aprile p.v. è in programma l'Alta Scalpintica e scalata alla minima scattata (dal 11 al 13 aprile) con la Sestriere, la Sestriere e la Montagna (dal 18 al 20 aprile) e la Sestriere e la Montagna (dal 25 al 27 aprile), come segue: sabato 11, partenza da pista Sestriere alle 10,30, arrivo a Sestriere alle 12,30, arrivo a Montagna alle 13,30, arrivo a Montagna all'Alpe Devero - Rif. Gallarate (dal 18/19), sestazione Gallarate, e via Gallarate.

Discesa a Gruppo SAT: salita con sei gatti di fondo al Lago Codoglio e di qui alla Sestriere, in tutto 3 ore; discesa al Rif. Gallarate.

Gruppo SAT: tempo libero sulle piste locali per tutti: discesa a Guglio alle ore 10,30, partenza ore 17,30 con arrivo a Montagna alle 19,30.

Costa (Vigore, ministero, percorso a fondo) e a fondo: soci GAM L. 1.000, CAI 200, non soci 200. Iscrizioni in sede, via Merlo 1, 31010, e-mail: Alpi 1000, tel. 035.22.30.

Alpi 1000: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.

Passo San Giovanni: 17,30-18,30, i partecipanti sono invitati a montare su un camioncino.